



- Beleuchtungsmasten
- Teletechnikmasten
- Hohlstäbe für die Energietechnik
- Ladestationen für Elektroautos
- aktive Fußgängerüberwege
- Fahnenmasten
- Blitzableitermasten
- Masten für die Videoüberwachung
- Masten für Windturbinen
- Konstruktionen für die Automobilbranche
- Produkte für den Schienenverkehr
- Rohre - Verbundstoffwinkel Verbundstoffkonstruktionen für Hopfenplantagen
- Verbundstoffbewehrungen
- vorübergehende Stromversorgungs- und Beleuchtungsleitungen
- Verbundstoffprodukte auf individuelle Bestellung



Zeichnungen
herunterladen

NCTTM

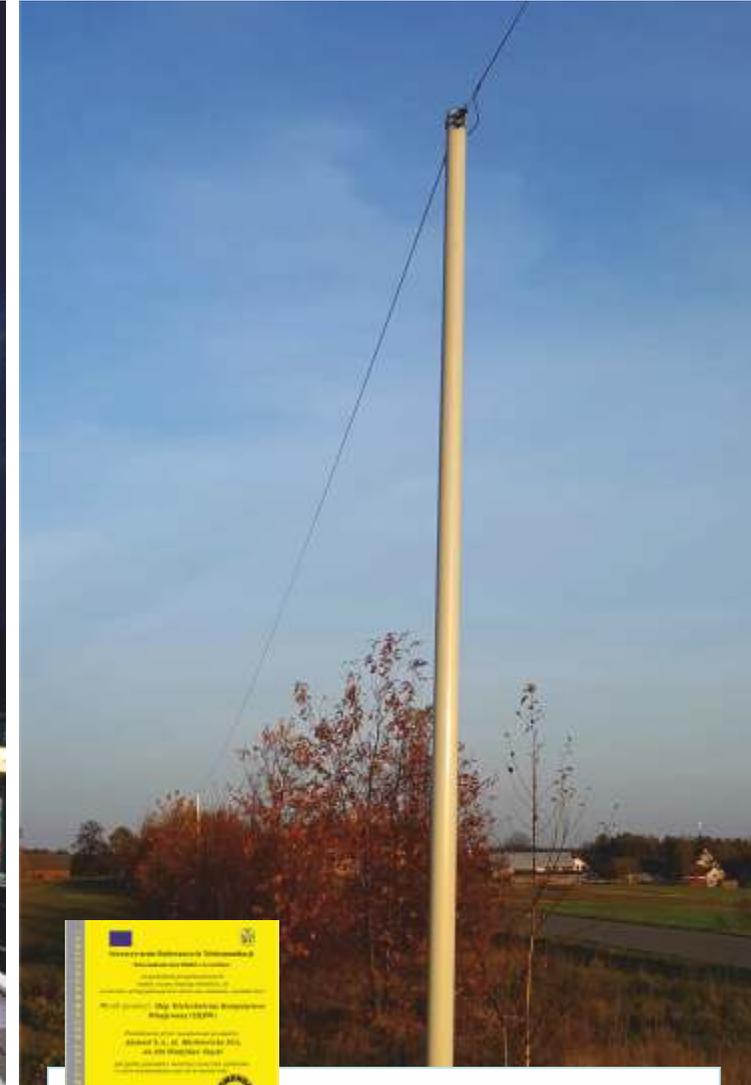
New
Composite
Technologies



Die Ladestation für Elektroautos im Beleuchtungsmast SmartPole Charger wurde zum Preisträger der 10. Ausgabe des polenweiten Fuhrpark-Rankings Fleet Derby.



Zulassung zur Anwendung auf den von der PKP PLK S.A. verwalteten Eisenbahnlängen



Empfehlung des Vereins der Telekommunikationsbauunternehmer für den Verbundstoff-Teletechnikmast

■ HÖCHSTE QUALITÄT

■ SICHERHEIT

■ UMWELTSCHUTZ

■ ERFAHRUNG

Einleitung

NCT S.A. ist ein führender Hersteller von Verbundkonstruktionen, der sich an eine breite Palette von Empfängern auf dem in- und ausländischen Markt richtet.

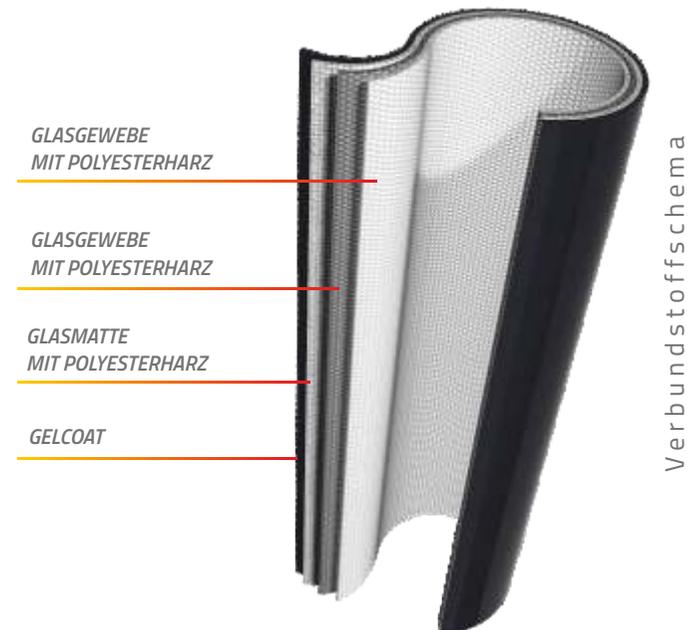
Mit der Wahl unserer Markenprodukte unterstützen Sie nicht nur ein polnisches Unternehmen, sondern entscheiden sich vor allem für Produkte, die sich durch höchste Qualität und Anwendungssicherheit auszeichnen.

Seit über zwanzig Jahren beliefern wir Kunden auf der ganzen Welt kontinuierlich mit Produkten, die die strengsten Festigkeitskriterien erfüllen. Unsere Hohlstäbe, Masten und Verbundmasten werden bei ungünstigsten Belastungs- und Witterungsverhältnissen betrieben.

Die Grundlage unseres Unternehmens ist ein ständig überwachtes Produktionsregime und eine sorgfältige Qualitätskontrolle. Diese beginnt bereits mit der Überprüfung der an uns gelieferten Komponenten und endet mit einer detaillierten Überprüfung der Parameter des Endprodukts. Eigene Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen sowie ein Versuchsgelände ermöglichen uns zusätzlich eine gründliche und vor allem praxisnahe Produktkontrolle sowohl in der Produktions- als auch in der Prototypenphase.

Wir laden Sie herzlich ein, sich mit dem Angebot der NCT S.A. vertraut zu machen:

- Beleuchtungsmasten
- Teletechnikmasten
- Hohlstäbe für die Energietechnik
- Ladestationen für Elektroautos
- aktive Fußgängerüberwege
- Fahnenmasten
- Blitzableitermasten
- Masten für die Videoüberwachung
- Masten für Windturbinen
- Konstruktionen für die Automobilbranche
- Produkte für den Schienenverkehr
- Rohre - Verbundstoffwinkel
- Verbundstoffkonstruktionen für Hopfenplantagen
- Verbundstoffbewehrungen
- vorübergehende Stromversorgungs- und Beleuchtungslinien
- Verbundstoffprodukte auf individuelle Bestellung





Zeichnungen
herunterladen



New
Composite
Technologies



Produktkatalog der NCT S.A.

■ Beleuchtungsmasten - Einführung	s.: 5
■ Beleuchtungsmasten - Vorteile	s.: 6
■ Beleuchtungsmasten - technische Informationen	s.: 7
■ Beleuchtungsmasten - BASICPOLE	s.: 8 - 9
■ Beleuchtungsmasten - PASSIVEPOLE	s.: 10 - 11
■ Beleuchtungsmasten - DESIGNPOLE	s.: 12 - 13
■ Beleuchtungsmasten - EASYPOLE	s.: 14 - 15
■ Aktive Fußgängerüberwege	s.: 16 - 19
■ Telefonmasten	s.: 20 - 22
■ Multifunktionaler ManyPole7	s.: 23 - 24
■ Vorübergehende Stromversorgungs- und Beleuchtungslinien	s.: 25
■ Energietechnik-Hohlstäbe	s.: 26 - 29
■ Blitzableitermasten	s.: 30 - 33
■ Ladestationen für Elektroautos	s.: 34 - 37
■ Verbundstoffkonstruktionen für Hopfenplantagen	s.: 38 - 41
■ Fahnenmasten, Eventprodukte, Zubehör für Fahnenmasten	s.: 42 - 49
■ Verbundstoffkonstruktionen - Produkte auf Sonderbestellung	s.: 50 - 55
■ Verbundstoffkonstruktionen aus dem Strangziehverfahren (Profile, Rohre, Stangen, Gitter, Winkel)	s.: 56 - 57
■ Straßenzäune - herpetologische Zäune	s.: 58
■ Ausgewähltes Zubehör für Beleuchtungsmasten	s.: 59 - 60
■ Schnellbindende Montagemasse	s.: 61
■ Unterstützung des Planungsbüros	s.: 62
■ Informationen über NCT	s.: 63 - 66

BELEUCHTUNGSMASTEN

Verbundstoff-Beleuchtungsmasten der Firma NCT S.A. sind eine moderne und langlebige Lösung, die in über 40 Ländern der Welt zu sehen ist.

Wir bieten unsere Masten in zwei Installationsvarianten an:

SKPW – eingebetteter Polymerverbundmast;

SKPF - Polymerverbundmast für ein Fundament.

Fundamentmasten können zusätzlich mit der Funktion des durchbrochenen Sockels (EASYPOLE-Mast) ausgestattet werden, was eine effiziente und sichere Durchführung regelmäßiger Installations- und Wartungsarbeiten ermöglicht.

BASICPOLE

BASICPOLE - ist das Basissortiment von Verbundstoff-Beleuchtungsmasten, das sich durch hohe Ästhetik und Verarbeitungsqualität mit einem breiten Anwendungsspektrum auszeichnet.

DESIGNPOLE

DESIGNPOLE - ist eine Serie von zusammengesetzten Beleuchtungsmasten mit stilvoller Grafik - äußere Textur. Wenn Sie sich für Designpole-Masten entscheiden, können Sie eine der vorgefertigten Grafiken (z. B. Birkenmuster) auswählen oder uns mit der Gestaltung eines Musters beauftragen, das Ihren individuellen Vorstellungen entspricht. Designpole-Masten sind die perfekte Lösung für Parks, Plätze, Spielplätze und Alleen und viele andere Orte, die elegante und praktische Lösungen erfordern.

Neben ästhetischen Werten zeichnen sich die Masten durch relativ niedrige Betriebskosten aus. Die Reduzierung der Kosten des Stromverbrauchs ist dank der internen Beleuchtung möglich, die nicht nur einen visuellen Effekt bietet, sondern auch eine hervorragende visuelle Führung bietet, ohne Notwendigkeit der Aktivierung der Leuchten (z. B. Lampen). Daher besteht die Möglichkeit, die Hauptbeleuchtungsquelle (LED-Leuchte) nur spät in der Nacht oder gemäß den Vorgaben - den Einstellungen des Investors - einzuschalten.

EASYPOLE

EASYPOLE - ist eine praktischere Version von Basicpole-Verbundmasten, die mit einem Scharniermechanismus ausgestattet wurden. Dieser Mechanismus erleichtert die Montage und Demontage der Leuchte, den Austausch der Lichtquelle und andere Wartungsarbeiten. Das ist die perfekte Beleuchtungskonstruktion, die für den Einsatz in schwer zugänglichen Bereichen für schwere Fahrzeuge mit Hebebühne entwickelt wurde.

PASSIVEPOLE

PASSIVEPOLE - dies ist eine weitere Gruppe von Beleuchtungsmasten aus Verbundwerkstoff der Marke Alumast, die sich durch passive Sicherheit bei einer versehentlichen Fahrzeugkollision mit ihnen auszeichnet. Dank der Verwendung einer speziellen Struktur sind unsere Masten aus der Passivepole-Linie viel sicherer für die Verkehrsteilnehmer im Vergleich zu herkömmlichen Beton- oder Stahlkonstruktionen, deren Struktur keine entsprechenden Tests in Bezug auf die Erfüllung der Anforderungen von PN-EN 12767 bestanden hat - passive Sicherheit von Tragkonstruktionen für Straßengeräte.

BELEUCHTUNGSMASTEN

 BASICPOLE

 DESIGNPOLE

 EASYPOLE

 PASSIVEPOLE

VORTEILE

CE-Konformitätsbescheinigung gemäß der europäischen Norm PN EN 40-7:2002

Die Masten wurden in allen Geschwindigkeitsklassen und passiven Sicherheitskategorien gemäß PN EN 12767:2019 getestet

Leichte und langlebige Konstruktion mit hoher Beständigkeit gegen Vandalismus

Geringe Transport- und Montagekosten durch geringes Produktgewicht und damit hohe Beladungsmöglichkeiten

Beständigkeit gegen ungünstige Witterungsbedingungen, Säuren, Streusalz, Tierurin

Verbundstrukturen leiten keinen Strom (der Mast ist ein Dielektrikum)

Außergewöhnliche Beständigkeit - ca. 40 Jahre

¹ Garantie sogar bis zu 15 Jahre

Keine Notwendigkeit der Anwendung von schwerer und kostspieliger Ausrüstung in der Installationsphase

Modernes Design mit Möglichkeit der Individualisierung

Möglichkeit der Verwendung individueller Farben oder externer Grafiken (z. B. Birkenstruktur - Bäume; Werbe- und Informationsgrafiken; beliebige Farbauswahl)

Möglichkeit, verschiedene Arten von Empfängern oder Sendern im Mast zu installieren (Verbundwerkstoff stört die Ausbreitung von Funkwellen nur geringfügig)

Die Brechfunktion der Masten sowie die eingegrabene Ausführung erleichtern zusätzlich Installations- und Wartungsarbeiten

Möglichkeit einer ästhetischen und praktischen Beleuchtung des Innenmasts

¹ Die Garantiefrist ist abhängig von der Art - Produktspezifikation und den Betriebsbedingungen. Detaillierte Garantiebedingungen sind jeweils in den AGB und im zugehörigen Garantieschein angegeben.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Masthöhe: von 3 bis 12 [m] (von der Bodenoberfläche)

Art des Fundaments: eingegraben oder auf einem vorgefertigten Fundament

Mastgewicht: von 10 bis 90 [kg]

Unterer Durchmesser der Masten: von 130 bis 220 [mm]

Oberer Durchmesser der Masten: 60 mm (Aluminiumhülse mit 130 mm Länge)

Revisionsöffnung in Höhe von 600 mm über dem Boden mit den Maßen: 400 x 85mm

Herstellungsmöglichkeit von Masten mit beliebigen technischen Parametern

IP 44, IK10

Geschätzte Beladungsmöglichkeit [LKW - 24 t]: * 450 Stk.

Standardfarbe: RAL 7042, RAL 7032, RAL 7047, RAL 7024, RAL 7016, RAL 7035

Anwendungsmöglichkeit individueller Farben oder externer Grafik
(z. B. Birkenstruktur - Bäume; Werbe- und Informationsgrafiken; beliebige Farbauswahl)

* Angegebene Beladungsmöglichkeit für den Masten SKPF 3,0/130/60. Die tatsächliche Anzahl der Masten, die auf das Fahrzeug geladen werden können, hängt unter anderem vom Fahrzeugtyp und der Länge sowie dem Durchmesser der Masten ab.



BASICPOLE

Dies ist das Basissortiment von Verbundstoff-Beleuchtungsmasten, das sich durch hohe Ästhetik und Verarbeitungsqualität mit einem breiten Anwendungsspektrum auszeichnet.

Mastfarben im Standardangebot:

RAL 7032
RAL 7047
RAL 7035
RAL 7042
RAL 7024
RAL 7016
RAL 9005



Möglichkeit, die Masten in einer anderen Farbe als der RAL-Palette zu färben (Beispiel unten)

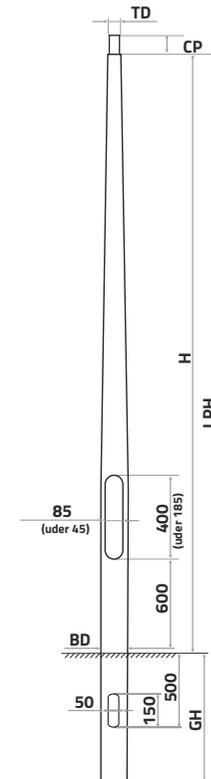
RAL 3027	RAL 4005
RAL 1003	RAL 1013
RAL 5023	RAL 6028



SKPW Basicpole-Mast, eingebettet

Mastsymbol	H (m)	BD (mm)	TD (mm)	CP (mm)	LPH (m)	GH (m)	W (kg)
SKPW 3,0	3,0	130, 150	60	130	4,0	1,0	10
SKPW 4,0	4,0	130, 150	60	130	5,0	1,0	12
SKPW 5,0	5,0	175	60	130	6,0	1,0	19
SKPW 6,0	6,0	175	60	130	7,0	1,0	22
SKPW 7,0	7,0	193	60	130	8,2	1,2	40
SKPW 8,0	8,0	193	60	130	9,2	1,2	50
SKPW 9,0	9,0	193	60	130	10,5	1,5	59
SKPW 10,0	10,0	193	60	130	11,8	1,8	65
SKPW 11,0	11,0	193	60	130	12,8	1,8	71
SKPW 12,0	12,0	193	60	130	13,8	1,8	77

Auf Kundenwunsch ist es möglich, Masten mit nicht standardmäßigen Parametern herzustellen. Möglichkeit, den Mast für schwierige Betriebsbedingungen zu verstärken.



Eingebettete Masten werden ohne den Einsatz von schwerem Gerät oder teuren vorgefertigten Fundamenten installiert

Empfohlener Bodenverdichtungskoeffizient (zug. ID) beträgt mind. 0,8 (also sog. „verdichtet“ gem. PN-EN ISO 14688-2[2])



BASICPOLE

Dies ist das Basissortiment von Verbundstoff-Beleuchtungsmasten, das sich durch hohe Ästhetik und Verarbeitungsqualität mit einem breiten Anwendungsspektrum auszeichnet.

Mastfarben im Standardangebot:

- RAL 7032
- RAL 7047
- RAL 7035
- RAL 7042
- RAL 7024
- RAL 7016
- RAL 9005



Möglichkeit, die Masten in einer anderen Farbe als der RAL-Palette zu färben (Beispiel unten)

- RAL 3027
- RAL 4005
- RAL 1003
- RAL 1013
- RAL 5023
- RAL 6028



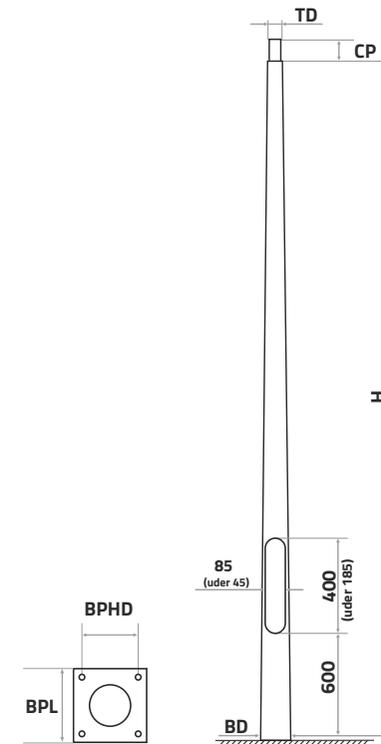
Abdeckplatte – technische Abdeckung des unteren Sockels eines Beleuchtungs- oder Teletechnikmasts.



SKPF Basicpole Mast montiert auf vorgefertigtem Fundament

Mastsymbol	H (m)	BD (mm)	TD (mm)	CP (mm)	BPL (mm)	BPHD (mm)	W (kg)
SKPF 3,0	3,0	130, 150	60	130	260	200	15
SKPF 4,0	4,0	130, 150	60	130	260	200	18
SKPF 5,0	5,0	175	60	130	260	200	24
SKPF 6,0	6,0	175	60	130	260	200	26
SKPF 7,0	7,0	193	60	130	400	300	55
SKPF 8,0	8,0	193	60	130	400	300	60
SKPF 9,0	9,0	193	60	130	400	300	70
SKPF 10,0	10,0	193	60	130	400	300	75
SKPF 11,0	11,0	193	60	130	400	300	80
SKPF 12,0	12,0	193	60	130	400	300	85

Auf Kundenwunsch ist es möglich, Masten mit nicht standardmäßigen Parametern herzustellen. Möglichkeit, den Mast für schwierige Betriebsbedingungen zu verstärken.





PASSIVEPOLE

Das ist ein sicherer Beleuchtungsmast mit hohen Festigkeitsparametern Das Produkt entspricht der Norm EN 40-7 sowie EN 12767:2019.

Entwicklungsprogramm - die Zertifizierung von Sicherheitsmasten aus der Passivpole-Reihe wird ständig weiterentwickelt.
Fragen Sie uns noch heute nach der Kl. 100 NE gem. PN EN 12767:2019

Mastfarben im Angebot

RAL 7032	Standard:
RAL 7047	RAL 7024
RAL 7035	RAL 7016
RAL 7042	RAL 9005



Möglichkeit der Färbung des Masts in einer anderen Farbe aus der RAL-Palette



Bei einer Kollision des Fahrzeugs mit dem erfolgt sein sicheres Hinlegen vor dem Fahrzeug, und der Mast absorbiert auf seiner gesamten Länge die Energie des Aufpralls mit den besten passiven Sicherheitsparametern ASI und TH IV.



SKPW - P Passivpole-Mast, eingebettet

Mastsymbol	H (m)	BD (mm)	TD (mm)	Klassifizierung gem. EN 12767:2019
SKPW-P 3,0	3,0	130,150	60	70-NE-B-S-SE-MD-0
SKPW-P 4,0	4,0	130,150	60	70-NE-B-S-SE-MD-0
SKPW-P 5,0	5,0	175	60	70-NE-B-S-SE-MD-0
SKPW-P 6,0	6,0	175	60	70-NE-B-S-SE-MD-0
SKPW-P 7,0	7,0	193	60	70-NE-B-S-SE-MD-0
SKPW-P 8,0	8,0	193	60	70-NE-B-S-SE-MD-0
SKPW-P 9,0	9,0	193	60	70-NE-B-S-SE-MD-0
SKPW-P 10,0	10,0	193	60	70-NE-B-S-SE-MD-0
SKPW-P 3,0	3,0	175	60	50-NE-B-S-NS-MD-0
SKPW-P 4,0	4,0	175	60	50-NE-B-S-NS-MD-0
SKPW-P 5,0	5,0	193	60	50-NE-B-S-NS-MD-0
SKPW-P 6,0	6,0	193	60	50-NE-B-S-NS-MD-0
SKPW-P 7,0	7,0	220	60	50-NE-B-S-NS-MD-0
SKPW-P 8,0	8,0	220	60	50-NE-B-S-NS-MD-0
SKPW-P 9,0	9,0	220	60	50-NE-B-S-NS-MD-0
SKPW-P 10,0	10,0	220	60	50-NE-B-S-NS-MD-0
SKPW-P 12,0	12,0	220	60	100-LE-C-S-SE-MD-0
SKPW-PK 12,0	12,0	220	60	100-HE-E-S-SE-MD-0
Hohlstab EKO-P 10,5/2,5	10,5	250	173	50-HE-B-S-NS-MD-0

Ausstattungs-elemente des Masts während des Tests:

- Ausleger bis 1,5 m
- Leuchte bis zu 11 kg
- Fundament in der SKPF-P Version
- aufgehängtes Stromnetz im Fall von EKO-P Hohlstäben

Eingebettete Masten werden ohne den Einsatz von schwerem Gerät oder teuren vorgefertigten Fundamenten installiert

Empfohlener Bodenverdichtungskoeffizient (zug. ID) beträgt mind. 0,8 (also sog. „verdichtet“ gem. PN-EN ISO 14688-2[2])

PASSIVEPOLE

Das ist ein sicherer Beleuchtungsmast mit hohen Festigkeitsparametern Das Produkt entspricht der Norm EN 40-7 sowie EN 12767:2019.

Entwicklungsprogramm - die Zertifizierung von Sicherheitsmasten aus der Passivepole-Reihe wird ständig weiterentwickelt.
Fragen Sie uns noch heute nach der Kl. 100 NE gem. PN EN 12767:2019

Mastfarben im Angebot

RAL 7032	Standard:
RAL 7047	RAL 7024
RAL 7035	RAL 7016
RAL 7042	RAL 9005



Möglichkeit der Färbung des Masts in einer anderen Farbe aus der RAL-Palette



Während der Fahrzeugkollision mit dem Mast wurde die Sicherheitszone des Fahrers in der Kabine nicht berührt.

SKPF - P Passivepole-Mast montiert auf vorgefertigtem Fundament

Mastsymbol	H (m)	BD (mm)	TD (mm)	Klassifizierung gem.EN 12767:2019
SKPF-P 3,0	3,0	150	60	70-NE-C-S-SE-MD-0
SKPF-P 4,0	4,0	150	60	70-NE-C-S-SE-MD-0
SKPF-P 5,0	5,0	175	60	70-NE-C-S-SE-MD-0
SKPF-P 6,0	6,0	175	60	70-NE-C-S-SE-MD-0
SKPF-P 7,0	7,0	193	60	70-NE-C-S-SE-MD-0
SKPF-P 8,0	8,0	193	60	70-NE-C-S-SE-MD-0
SKPF-P 9,0	9,0	193	60	70-NE-C-S-SE-MD-0
SKPF-P 10,0	10,0	193	60	70-NE-C-S-SE-MD-0

Ausstattungs-elemente des Masts während des Tests:

- Ausleger bis 1,5 m
- Leuchte bis zu 11 kg
- Fundament in der SKPF-P Version
- aufgehängtes Stromnetz im Fall von EKO-P Hohlstäben

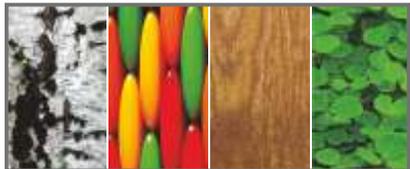
DESIGNPOLE

Das ist eine Serie von zusammengesetzten Beleuchtungsmasten mit stilvoller Grafik - äußere Textur. Wenn Sie sich für Designpole-Masten entscheiden, können Sie eine der vorgefertigten Grafiken (z. B. Birkenmuster) auswählen oder uns mit der Gestaltung eines Musters beauftragen, das Ihren individuellen Vorstellungen entspricht. Designpole-Masten sind die perfekte Lösung für Parks, Plätze, Spielplätze und Alleen und viele andere Orte, die elegante und praktische Lösungen erfordern.

Neben ästhetischen Werten zeichnen sich die Masten durch relativ niedrige Betriebskosten aus. Die Reduzierung der Kosten des Stromverbrauchs ist dank der internen Beleuchtung möglich, die nicht nur einen visuellen Effekt bietet, sondern auch eine hervorragende visuelle Führung bietet, ohne Notwendigkeit der Aktivierung der Leuchten (z. B. Lampen). Daher besteht die Möglichkeit, die Hauptbeleuchtungsquelle (LED-Leuchte) nur spät in der Nacht oder gemäß den Vorgaben - den Einstellungen des Investors - einzuschalten.



Mustermasten im Standardangebot:



Birke Lentilek Holz Klee

individuelle Muster:



Eingebettete Masten werden ohne den Einsatz von schwerem Gerät oder teuren vorgefertigten Fundamenten installiert

Empfohlener Bodenverdichtungskoeffizient (zug. ID) beträgt mind. 0,8 (also sog. „verdichtet“ gem. PN- EN ISO 14688-2[2])

SKPW-D Designpole-Mast, eingebettet

Mastsymbol	H (m)	BD (mm)	TD (mm)	CP (mm)	LPH (m)	GH (m)	W (kg)
SKPW-D 3,0	3,0	130, 150	60	130	4,0	1,0	10
SKPW-D 4,0	4,0	130, 150	60	130	5,0	1,0	12
SKPW-D 5,0	5,0	175	60	130	6,0	1,0	19
SKPW-D 6,0	6,0	175	60	130	7,0	1,0	22
SKPW-D 7,0	7,0	193	60	130	8,2	1,2	40
SKPW-D 8,0	8,0	193	60	130	9,2	1,2	50
SKPW-D 9,0	9,0	193	60	130	10,5	1,5	59
SKPW-D 10,0	10,0	193	60	130	11,8	1,8	65
SKPW-D 11,0	11,0	193	60	130	12,8	1,8	71
SKPW-D 12,0	12,0	193	60	130	13,8	1,8	77

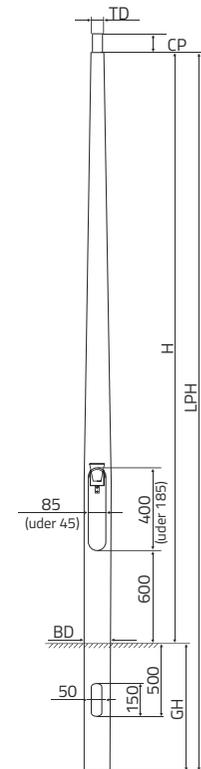
Auf Kundenwunsch ist es möglich, Masten mit nicht standardmäßigen Parametern herzustellen. Möglichkeit, den Mast für schwierige Betriebsbedingungen zu verstärken.



LED-Innenbeleuchtung des Masts

5W; 230VAC; 4000K;

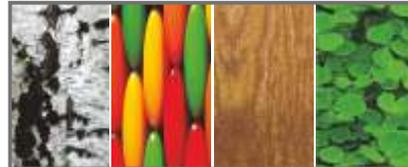
Mit dieser Funktion können Sie die einzigartige äußere Textur des Masts (z. B. Birkenmuster) ästhetisch hervorheben. Die Innenbeleuchtung des Masts ermöglicht auch die Reduzierung der Betriebskosten - des Stromverbrauchs in den Abend- und Nachtzeiten, durch die Möglichkeit, die Funktion der Leuchte (den sog. visuellen Verfolgungseffekt) in einer Situation zu ersetzen, in der es keinen Fußgängerverkehr gibt, und die Leuchte somit nicht mit voller Leistung betrieben werden muss.



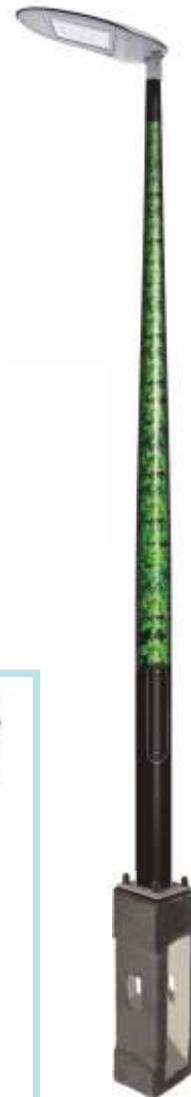
DESIGNPOLE



Mustermasten im Standardangebot:



Birke Lentilek Holz Klee



SKPF-D Designpole Mast montiert auf vorgefertigtem Fundament

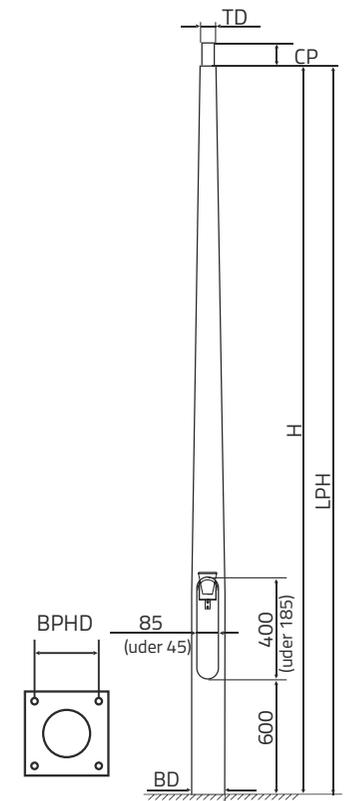
Mastsymbol	H (m)	BD (mm)	TD (mm)	CP (mm)	BPL (mm)	BPT (mm)	BPHD (mm)	W (kg)
SKPF-D 3,0	3,0	130, 150	60	130	260	8	200	15
SKPF-D 4,0	4,0	130, 150	60	130	260	8	200	18
SKPF-D 5,0	5,0	175	60	130	260	8	200	24
SKPF-D 6,0	6,0	175	60	130	260	8	200	26
SKPF-D 7,0	7,0	193	60	130	400	8	300	55
SKPF-D 8,0	8,0	193	60	130	400	8	300	60
SKPF-D 9,0	9,0	193	60	130	400	8	300	70
SKPF-D 10,0	10,0	193	60	130	400	8	300	75
SKPF-D 11,0	11,0	193	60	130	400	8	300	80
SKPF-D 12,0	12,0	193	60	130	400	8	300	85

Auf Kundenwunsch ist es möglich, Masten mit nicht standardmäßigen Parametern herzustellen. Möglichkeit, den Mast für schwierige Betriebsbedingungen zu verstärken.

LED-Innenbeleuchtung des Masts

5W; 230VAC; 4000K;

Mit dieser Funktion können Sie die einzigartige äußere Textur des Masts (z. B. Birkenmuster) ästhetisch hervorheben. Die Innenbeleuchtung des Masts ermöglicht auch die Reduzierung der Betriebskosten - des Stromverbrauchs in den Abend- und Nachtzeiten, durch die Möglichkeit, die Funktion der Leuchte (den sog. visuellen Verfolgungseffekt) in einer Situation zu ersetzen, in der es keinen Fußgängerverkehr gibt, und die Leuchte somit nicht mit voller Leistung betrieben werden muss.



DECORPOLE

Es ist möglich, Masten in der DECORPOLE-Version zu bestellen, die sich durch ein stilvolles Finish am Fuß des Masts auszeichnet.

Der dekorative Sockel aus Verbundwerkstoff betont den Charakter des Produkts und verbessert die Ästhetik des jeweiligen Einsatzortes.



EASYPOLE

Das ist eine praktischere Version von Basicpole-Verbundmasten, die mit einem Scharniermechanismus ausgestattet wurden. Dieser Mechanismus erleichtert die Montage und Demontage der Leuchte, den Austausch der Lichtquelle und andere Wartungsarbeiten. Das ist die perfekte Beleuchtungskonstruktion, die für den Einsatz in schwer zugänglichen Bereichen für schwere Fahrzeuge mit Hebebühne entwickelt wurde.



Mastfarben im Standardangebot:

RAL 7032

RAL 7047

RAL 7035

RAL 7042

RAL 7024

RAL 7016

RAL 9005



Möglichkeit, die Masten in einer anderen Farbe als der RAL-Palette zu färben (Beispiel unten)

RAL 3027

RAL 4005

RAL 1003

RAL 1013

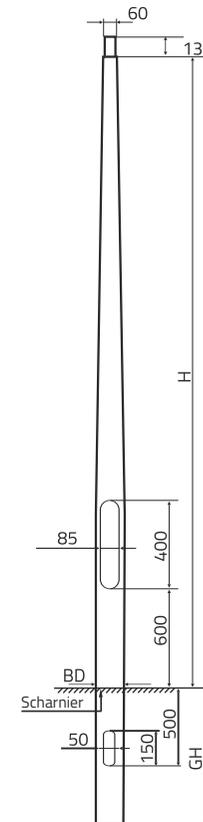
RAL 5023

RAL 6028

SKPW-LS Easypole-Mast, eingebettet

Mastsymbol	H (m)	BD (mm)	TD (mm)	CP (mm)	LPH (m)	GH (m)	W (kg)
SKPW-LS 4,0/175/60	4,0	175	60	130	5,0	1,0	24
SKPW-LS 5,0/175/60	5,0	175	60	130	6,0	1,0	31
SKPW-LS 6,0/175/60	6,0	175	60	130	7,0	1,0	34
SKPW-LS 7,0/193/60	7,0	193	60	130	8,2	1,2	65
SKPW-LS 8,0/193/60	8,0	193	60	130	9,2	1,2	75
SKPW-LS 9,0/193/60	9,0	193	60	130	10,5	1,5	85

Auf Kundenwunsch ist es möglich, Masten mit nicht standardmäßigen Parametern herzustellen. Möglichkeit, den Mast für schwierige Betriebsbedingungen zu verstärken.



Eingebettete Masten werden ohne den Einsatz von schwerem Gerät oder teuren vorgefertigten

Empfohlener Bodenverdichtungskoeffizient (zug. ID) beträgt mind. 0,8 (also sog. „verdichtet“ gem. PN-EN ISO 14688-2[2])

EASYPOLE

Das ist eine praktischere Version von Basicpole-Verbundmasten, die mit einem Scharniermechanismus ausgestattet wurden. Dieser Mechanismus erleichtert die Montage und Demontage der Leuchte, den Austausch der Lichtquelle und andere Wartungsarbeiten. Das ist die perfekte Beleuchtungskonstruktion, die für den Einsatz in schwer zugänglichen Bereichen für schwere Fahrzeuge mit Hebebühne entwickelt wurde.



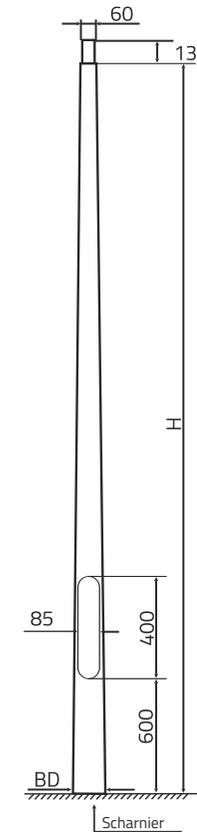
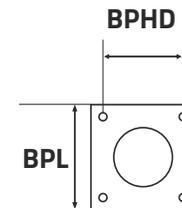
Mastfarben im Standardangebot:

- RAL 7032
- RAL 7047
- RAL 7035
- RAL 7042
- RAL 7024
- RAL 7016
- RAL 9005



Möglichkeit, die Masten in einer anderen Farbe als der RAL-Palette zu färben (Beispiel unten)

- RAL 3027
- RAL 4005
- RAL 1003
- RAL 1013
- RAL 5023
- RAL 6028



SKPF-LS Easypole-Mast montiert auf vorgefertigtem Fundament

Mastsymbol	H (m)	BD (mm)	TD (mm)	CP (mm)	BPHD (mm)	W (kg)
SKPF-LS 4,0/175/60	4,0	175	60	130	200	30
SKPF-LS 5,0/175/60	5,0	175	60	130	200	36
SKPF-LS 6,0/175/60	6,0	175	60	130	200	38
SKPF-LS 7,0/193/60	7,0	193	60	130	300	80
SKPF-LS 8,0/193/60	8,0	193	60	130	300	85
SKPF-LS 9,0/193/60	9,0	193	60	130	300	95

Auf Kundenwunsch ist es möglich, Masten mit nicht standardmäßigen Parametern herzustellen. Möglichkeit, den Mast für schwierige Betriebsbedingungen zu verstärken.

SYSTEM AKTIVER - SICHERER FUSSGÄNGERÜBERWEGE

SMARTPOLE CROSSING

Durch den Einsatz moderner elektronischer Systeme (u. a. Bewegungsmelder) und akustischer Systeme sowie optischer Warnsignale wird der Fahrzeuglenker effektiv über die Annäherung an einen Fußgängerüberweg informiert, den Fußgänger betreten haben oder werden.

VORTEILE

Die SMARTPOLE CROSSING Lösung verbessert die Konzentration von Fußgängern und Autofahrern

Asymmetrische Beleuchtung verbessert die Sichtbarkeit am Überweg und in seiner Umgebung
Erhöhung der Fußgängersicherheit

Lichtsignale warnen Autofahrer rechtzeitig vor dem Erscheinen von Personen im Bereich des Überwegs, die die Straße überqueren möchten

Intelligente Bewegungsmelder-Sensoren sorgen für einen optimal flüssigen Verkehr

Entsprechende Algorithmen sorgen dafür, dass die optischen und akustischen Warnsysteme ausreichend lange aktiv bleiben, um Behinderten, älteren Menschen und Kindern das Überqueren zu ermöglichen

Eine Sprachansage weist Fußgänger, die sich dem Bereich des Überwegs nähern, an, besondere Vorsicht walten zu lassen



SYSTEM AKTIVER - SICHERER FUSSGÄNGERÜBERWEGE

SMARTPOLE CROSSING

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Masthöhe: 6 m (von der Bodenoberfläche)

Art des Fundaments: eingegraben oder auf einem vorgefertigten Fundament

Mastgewicht: ca. 26 kg

Zylindrischer Mast - Durchmesser 175 mm

Warnsignalanlage in Form von 9 beleuchteten Lampen, die in die Mastkonstruktion eingefügt sind

Leuchte mit asymmetrischer Lichtverteilung

* Beleuchtetes Verkehrszeichen D-6 mit transluzenter Reflexfolie

Dualer Bewegungsmelder

Lautsprecher zur Ausgabe von Sprachmeldungen

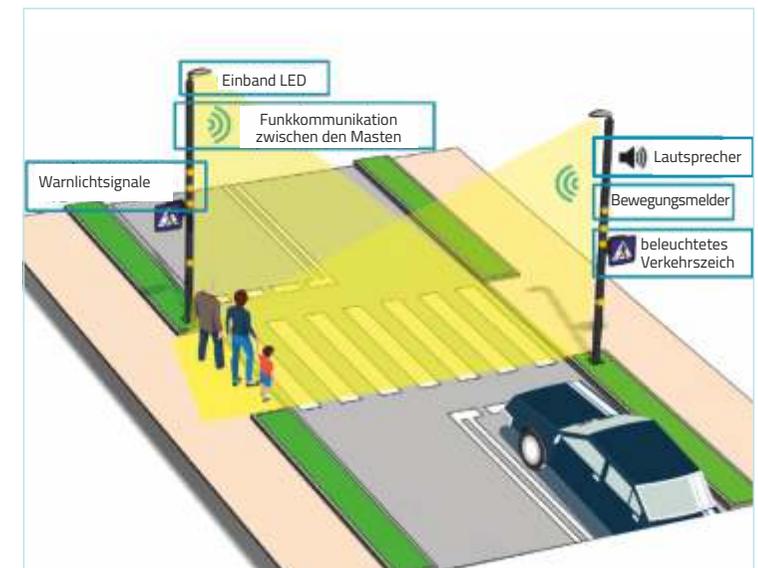
Funkkommunikationssystem zwischen den Masten

Versorgungssystem (Netz)

Standardfarbe: RAL 7016

Ein System, das die Sensoren sowie Licht- und Tonsignale mit Strom versorgt, nach der Trennung der Stromversorgung

* Es besteht die Möglichkeit, ein anderes Verkehrszeichen zu bestellen, z. B. T-27 oder D-6b



SMARTPOLE CROSSING

mit dem im Boden vergrabenen Teil



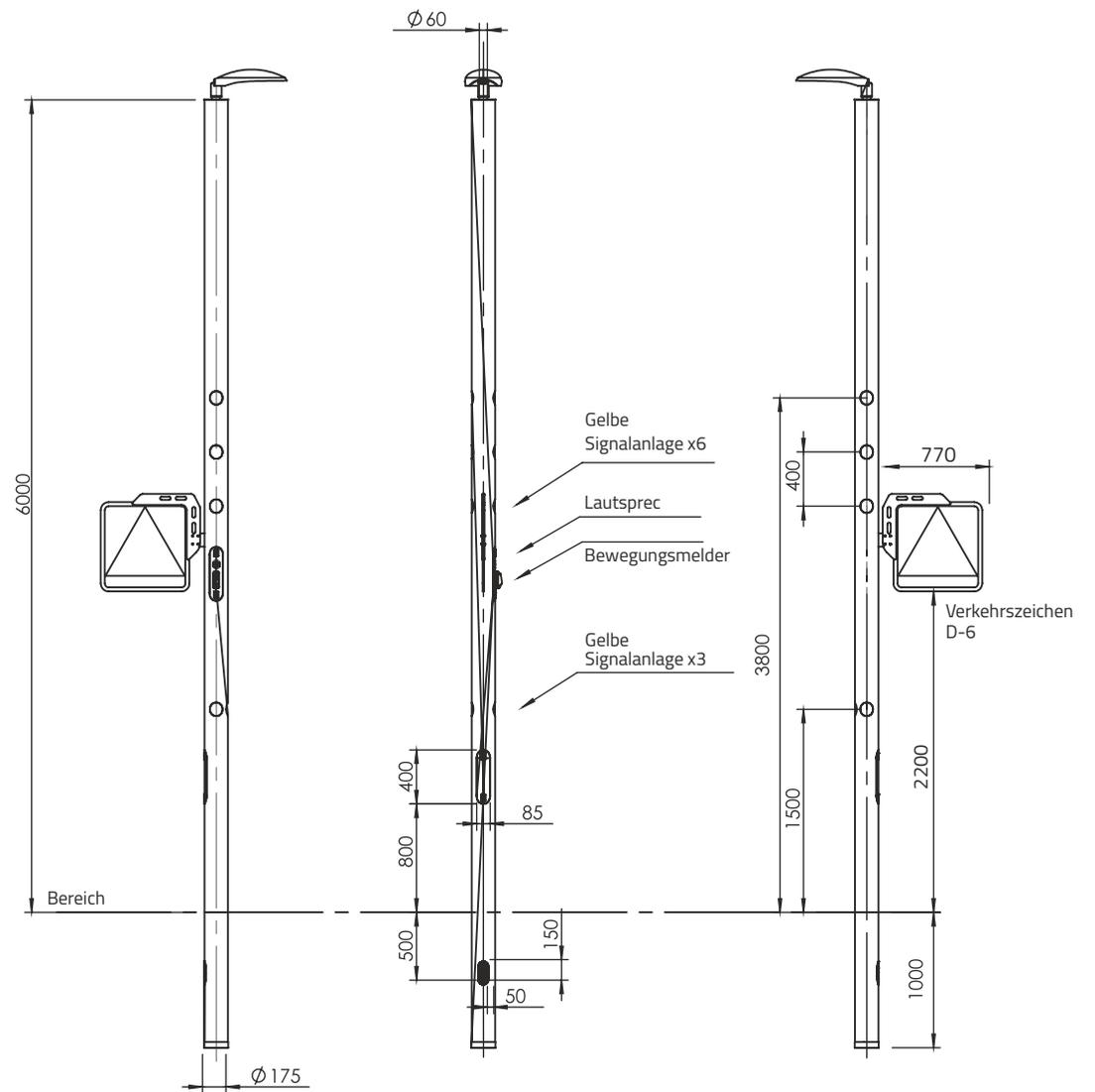
Mastfarbe
im Standardangebot:

RAL 7016



Möglichkeit der Färbung
des Masts in einer anderen
Farbe aus der RAL-Palette

Empfohlener Bodenverdichtungskoeffizient
(zug. ID) beträgt mind. 0,8 (also sog.
„verdichtet“ gem. PN-EN ISO 14688-2[2])



SMARTPOLE CROSSING

montiert auf vorgefertigtem Fundament

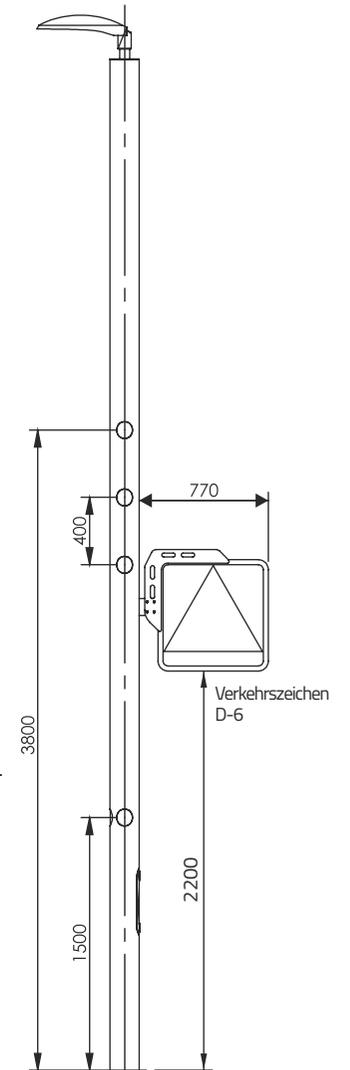
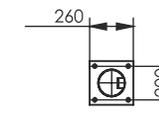
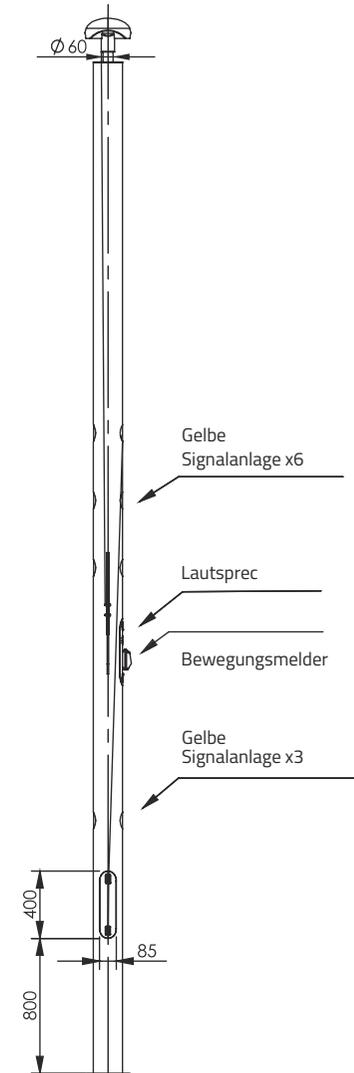
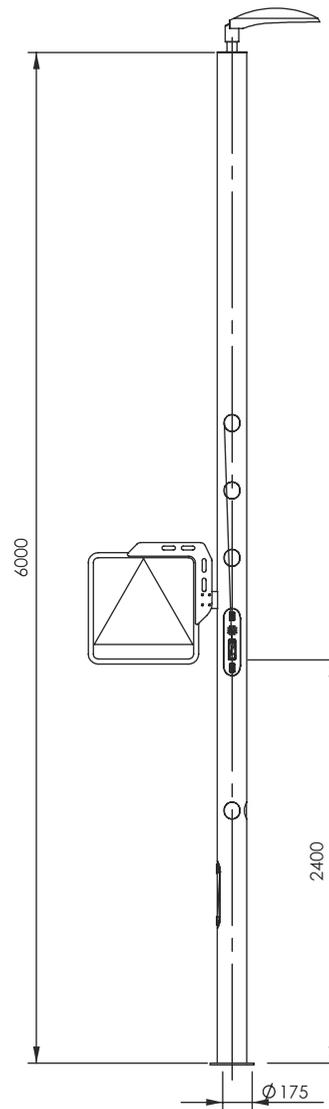


Mastfarbe
im Standardangebot:

RAL 7016



Möglichkeit der Färbung
des Masts in einer anderen
Farbe aus der RAL-Palette



TELETECHNIKMASTEN

NCT -Teletechnikmasten sind eine hochwertige Verbundstruktur für die Telekommunikations-, Bau- und Elektroinstallationsindustrie. Geringes Gewicht kombiniert mit hoher physikalischer und chemischer Beständigkeit garantieren unter anderem eine effiziente Montage und eine langfristig störungsfreie Installation von u. a. Glasfaser- und Telekommunikationsleitungen.

VORTEILE

Die perfekte Alternative zu Holz- und Betonmasten

Geringe Transportkosten und hohe Tragfähigkeit (1 LKW mit bis zu 300 Masten)

Möglichkeit des Tragens der Masten von Hand in schwierigem Gelände

Möglichkeit einer effizienten und kostengünstigen Installation ohne den Einsatz von schwerer Ausrüstung

Erhöhte Spitzenkraft und ein geringer permanenter Verformungskoeffizient

Breite Palette an Höhenvarianten

Hohe Beständigkeit gegen Vandalismus, Witterungseinflüsse, Streusalz, Tierurin

Breites Anwendungsspektrum - Telekommunikationsleitungen (z. B. Glasfaserleitungen, Blitzschutzanlagen, Monitoring, Fahnenmast)

Kurze Installationszeit durch dedizierte Montagemasse

Empfehlung des Verbandes der Telekommunikationsbauunternehmer

10 Jahre Garantie



Empfehlung des Vereins der
Telekommunikationsbauunternehmer für
den Verbundstoff-Teletechnikmast



TELETECHNIKMASTEN

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Gesamthöhe des Masts: 7 m; 8,5 m; 10 m

Spitzenkraft: 0,3 kN; 0,7 kN; 1,6 kN; 2,5 kN

Herstellungsmöglichkeit von Masten mit beliebigen technischen Parametern

Art des Fundaments: eingebettet oder auf Stelzen montiert

Mastgewicht: von 12 bis 55 [kg]

Beladungsmöglichkeit [LKW - 24 1] von 200 bis 300 Masten

Standardfarbe: RAL 7035

Anwendungsmöglichkeit individueller Farben oder externer Grafik(z. B. Birkenstruktur - Bäume; Werbe- und Informationsgrafiken; beliebige Farbauswahl)

Verwendungsmöglichkeit des Zweikomponenten-Montageschaums Alumast (1000 ml pro Mast),
Empfohlen für Masten mit einer Gesamthöhe von nicht mehr als 7 m

Der Einbau von Verbundkonstruktionen kann ohne den Einsatz schwerer Baugeräte erfolgen.



ERGÄNZENDES ZUBEHÖR



mehr Informationen
siehe Seite 61

TELETECHNIKMASTEN



Mastfarbe
im Standardangebot:

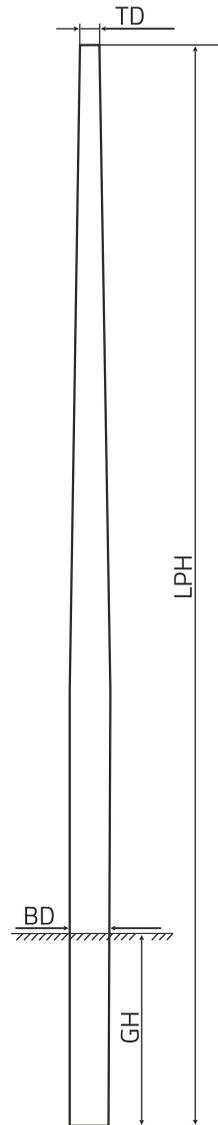
RAL 7035



Möglichkeit der Färbung des Masts in einer anderen Farbe aus der RAL-Palette



Empfehlung des Vereins der Telekommunikationsbauunternehmer für den Verbundstoff-Teletechnikmast



TKPW Teletechnik-Mast, eingebettet

LPH (m)	Spitzenkra (kN)	BD (mm)	TD (mm)	GH (m)	W (kg)
7	0,3	140	110	1,2	12
8,5	0,3	165	120	1,2	16
10	0,3	165	120	1,5	27
7	0,7	140	110	1,2	18
8,5	0,7	165	120	1,2	29
10	0,7	193	140	1,5	31
7	1,6	165	120	1,2	24
8,5	1,6	165	120	1,2	47
10	1,6	193	140	1,5	55
7	2,5	200	150	2,0	23
8,5	2,5	240	200	2,0	35
10	2,5	240	200	2,0	50

Die Einbettungstiefe hängt von der Qualität des Bodens ab

Auf Kundenwunsch ist es möglich, Masten mit nicht standardmäßigen Parametern herzustellen. Möglichkeit, den Mast für schwierige Betriebsbedingungen zu verstärken.

Empfohlener Bodenverdichtungskoeffizient (zug. ID) beträgt mind. 0,8 (also sog. „verdichtet“ gem. PN-EN ISO 14688-2[2])



Verbundstoff-Teletechnikmasten einschließlich Planungsvorgaben



Katalog herunterladen von der Website

ManyPole7 - Multifunktionsmast

ManyPole 7 ist die perfekte Lösung für alle Benutzer, die einen multifunktionalen und gleichzeitig günstigen Verbundstoffmast suchen. Unser Produkt erfüllt perfekt die Rolle einer multifunktionalen Plattform, auf der wir problemlos Zubehör für die abschließende Errichtung eines Blitzmasts, Fahnenmasts, Beleuchtungsmasts, Überwachungsmasts oder einer einfachen Tragkonstruktion in Telekommunikationsleitungen installieren können.

Geringes Gewicht, kompakte Größe und langlebige Konstruktion ermöglichen die Installation in sehr schwierigem und unzugänglichem Gelände, ohne den Einsatz von schwerer Ausrüstung und damit verbundenen, zu hohen finanziellen Kosten.

ManyPole 7 ist ein praktischer Verbundmast, der für eine Vielzahl von Anwendungen entwickelt wurde. Die große Auswahl an speziellem Zubehör ermöglicht eine schnelle Anpassung der Struktur an spezifische Bedingungen - Betriebsanforderungen.

VORTEILE

Vielseitigkeit der Anwendungen – ein Mast und viele Lösungen, die auf individuelle Bedürfnisse zugeschnitten sind

Die Lösung bewährt sich unter anderem ideal als: Beleuchtungsmast, Element einer Blitzableiteranlage, Installationspunkt von Überwachungskameras, Bewegungsmelder, Fahnenmast oder als Stützelement im Gartenbau

Einfache und schnelle Montage - ohne den Einsatz von schwerer Ausrüstung und Spezialwerkzeugen

Für Transport und Aufbau sind maximal 1-2 Personen erforderlich

10 Jahre Garantie auf den Mast

Anwendung: Privatgrundstücke, Gärten, Parks, Baustellen



ManyPole7 - Multifunktionsmast

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Gesamthöhe ManyPole 7: 7 m

Mastgewicht: ca. 18 kg

Art der Gründung: eingebettet

Standardfarbe: RAL 7035

Verwendung von ManyPole7: Beleuchtungsmast, Fahnenmast, Blitzableitermast, Überwachungsmast oder nach eigenen Vorstellungen

Verfügbare Zubehör-Sets:

- Set für Beleuchtungsmasten (u. a. LED-Leuchte, Wader-Ausleger),
- Set für Blitzableitermasten (u. a. Fangeinrichtung, Blitzableiterdraht, Kontroll- und Messschacht),
- Set für Fahnenmasten (u. a. Seil, Außenknagge, Rolle)

Vorübergehende Stromversorgungs- und Beleuchtungslinien

Durch das geringe Gewicht des Verbundmasts oder -hohlstabs können Sie in kurzer Zeit eine zuverlässige Stromleitung errichten, ohne schwere Ausrüstung einsetzen zu müssen.

Die Kombination aus hoher physikalischer und mechanischer Festigkeit und geringem Gewicht der Verbundstruktur ermöglicht eine erhebliche Reduzierung der Kosten für die Installation einer vorübergehenden Leitung, sowohl beim Transport der Komponenten als auch bei deren Installation, selbst in schwer zugänglichem Gelände.

Verbundmaste und Masten (z. B. ManyPole7) werden erfolgreich von Betreibern eingesetzt – Stromversorgern, großen Bauunternehmen und Unternehmen, die Massenveranstaltungen bedienen.

ANWENDUNG

- Vorübergehende oder endgültige Stromversorgung
- Aufbau eines Beleuchtungs- und/oder Überwachungsnetzwerks
- Installation von Steckdosen, die von einer EEQ-Technik unterstützt werden
- Mobile Energieversorgungsnetze und Ladestationen für Elektromaschinen

INSTALLATIONSREGELN

- Durch Eingraben in den Boden und Stabilisieren (z. B. mit Montageschaum oder schnellbindendem Mörtel)
- Aufstellung auf mobilen Stahlfundamenten beladen mit beliebigem - vorhandenem Ballast (z. B. Gehwegplatten, Wasserballast)



ENERGIETECHNIK-HOHLSTÄBE

Verbundmaste der EC-Reihe werden von der Partnergesellschaft Energy Composites hergestellt. Unser gemeinsames Ziel war es, eine neue Serie von Strommasten zu schaffen, die sich dank der Eigenschaften des Verbundwerkstoffs durch eine hohe physikalische und mechanische Festigkeit und ein geringes Gewicht auszeichnen und einen effizienten Transport - auch in unwegsames Gelände - ermöglichen. Verbundmasten sind die perfekte Alternative zu Beton-, Holz- und Stahlmasten.

VORTEILE

Hohe Haltbarkeit und mechanische Festigkeit

Beständigkeit gegen ungünstige Witterungsbedingungen, Tierurin, Säuren, Laugen und Streusalz

Schwere Entzündlichkeit

Keine elektrische Leitfähigkeit

Geringes Gewicht, wodurch die Transportkosten im Vergleich zu herkömmlichen Masten um bis zu 60 % gesenkt werden können

Das geringe Gewicht des Produkts ermöglicht ein effizientes, gleichmäßiges Einbetten, ohne den Einsatz von schwerer Ausrüstung selbst im unwegsamsten Gelände

Kürzere Abwicklungszeiten von Investitionen

Das europaweit einzige auf die passive Sicherheit bei einem Verkehrsunfall getestete Produkt gemäß der Norm PN-EN 12767 2019 in Klasse 50, HE, 3

Verbundstoff kann recycelt werden

Keine Korrosion

Möglichkeit der individuellen Farbauswahl - Außengrafik des Mastes



Konformitätsbescheinigung für Strommasten aus Verbundwerkstoff



ENERGIETECHNIK-HOHLSTÄBE

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Brandverhalten HB gemäß ASTM D635:2014

Wasseraufnahme < 10 %, gemäß PN-EN ISO 62:2000,

Zugfestigkeit > 300 MPa, gemäß PN-EN ISO 527-4:2000

Biegefestigkeit bei Einwirkung äußerer Faktoren gemäß PN-EN ISO 178:2011

Härte > 40 HBa, gemäß PN-EN 59:2002

Oberflächenwiderstand > 1*10¹⁰ Q, gemäß ASTM D257:1991

Spezifischer Durchgangswiderstand > 1*10¹⁰ Q*cm, gemäß ASTM D257:1991

Durchschlagfestigkeit > 5 kV/mm, gemäß PN-EN 60243-1:2013

Die Spitze verfügt über werkseitige Löcher, die eine effiziente Installation des erforderlichen Zubehörs ermöglichen

Die oben erwähnte hohe physikalische und mechanische Festigkeit wurde dank vier entscheidenden Elementen erreicht:

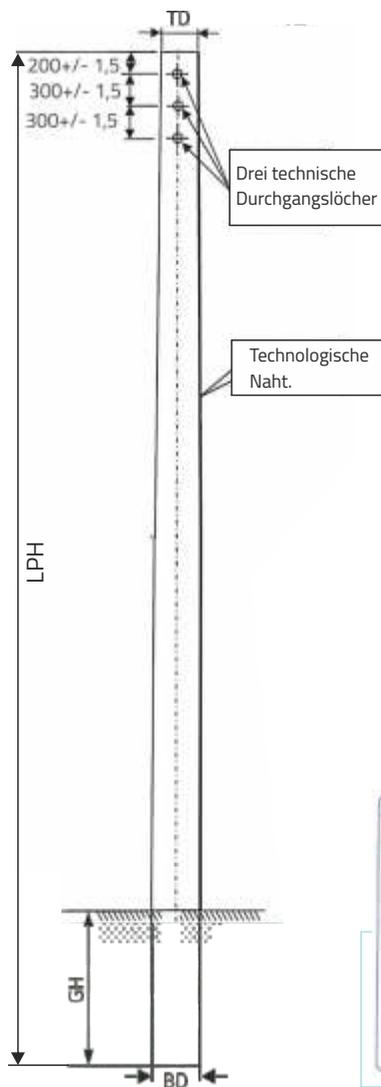
- hohe Qualitätsanforderungen an Rohstoffe
 - sorgfältige Kontrolle des Herstellungsprozesses in jeder Phase der Umsetzung (Lager - Produktion - Ausgabe)
 - der Konstruktionsteil enthält über 50 % Glas
 - kontinuierlich überwachttes Produktionsregime
-

Hohlstabgewicht: von 70 bis 130 [kg]

Beladungsmöglichkeit [LKW - 241] von 50 bis 80 Masten



ENERGIETECHNIK-HOHLSTÄBE



Eko Verbundstoff-Hohlstab, eingebettet

Hohlstabsymbol	Spitzenkraft [kN]	LPH [m]	BD [mm]	TD [mm]	GH [m]	Gewicht [kg]
Eko 9/2,5	2,5 kN	9 m	193 mm	150 mm	1,5	60
Eko 9/4,5	4,5 kN	9 m	193 mm	150 mm	1,5	80
Eko 9/6	6 kN	9 m	220 mm	173 mm	1,5	85
Eko 10,5/2,5	2,5 kN	10,5 m	193 mm	150 mm	1,5	70
Eko 10,5/4,5*	4,5 kN	10,5 m	193 mm	150 mm	1,5	85
Eko 10,5/6	6 kN	10,5 m	250 mm	173 mm	1,5	100
Eko 12/2,5	2,5 kN	12 m	220 mm	173 mm	1,7	100
Eko 12/4,5	4,5 kN	12 m	250 mm	173 mm	1,7	120
Eko 12/6	6 kN	12 m	250 mm	218 mm	1,7	130

Die Einbettungstiefe hängt von der Qualität des Bodens ab

* möglicher Durchmesser 173 mm auf Anfrage

Auf Kundenwunsch ist es möglich, Masten mit nicht standardmäßigen Parametern herzustellen. Möglichkeit, den Mast für schwierige Betriebsbedingungen zu verstärken.

Empfohlener Bodenverdichtungskoeffizient (zug. ID) beträgt mind. 0,8 (also sog. „verdichtet“ gem. PN-EN ISO 14688-2[2])

Mastfarbe im Standardangebot:

RAL 7042



Konformitätsbescheinigung für Strommasten aus Verbundwerkstoff

Möglichkeit der Färbung des Masts in einer anderen Farbe aus der RAL-Palette



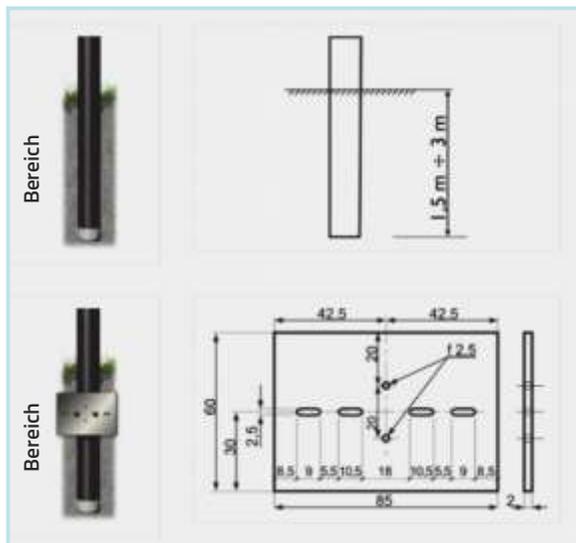
ENERGIETECHNIK-HOHLSTÄBE

MAST-BEWehrUNG

IM BODEN EINGEBETTETER HOHLSTAB

Gründung ohne zusätzliche Stützelemente;

in eine gebohrte Öffnung eingesetzter Mast,



Mastbewehrung auf Basis des Albums LnniS Band I des Verlags STELEN 2011.

ERGÄNZENDES ZUBEHÖR STÜTZPLATTEN

Art der Platte	Maße [cm]
Stützplatte U-85	85 x 60
Stützplatte U-130	130 x 60
Fußplatte	35 x 35

BLITZABLEITERMASTEN

STORMPOLE Verbundstoffmast mit Blitzableiteranlage

Polymerverbundwerkstoffe sind das perfekte Material für Blitzschutzkonstruktionen. Der Mast hat die Aufgabe, Haushalte und Industrieanlagen vor den Folgen von Blitzeinschlag zu schützen. Der Verbundmast garantiert die erforderliche Trennung von den geschützten Objekten und minimiert gleichzeitig die Kosten für Montage, Wartung und Betrieb.

Wir bieten professionelle technische Beratung und Unterstützung bei der Auswahl des richtigen Blitzschutzsystems.

VORTEILE

Der Mast isoliert den Blitzableiter zum Schutz der Umgebung

Bis zu 200 Meter Durchmesser der Schutzzone

Beständigkeit gegen ungünstige Witterungsbedingungen, Säuren, Streusalz, Tierurin

Verbundstrukturen leiten keinen Strom (der Mast ist ein Dielektrikum)

Ein Blitzableitermast aus Verbundstoff stellt keinen Schrottwert dar

Leichte und langlebige Konstruktion mit hoher Beständigkeit gegen Vandalismus

Lebensdauer des Masts mindestens 40 Jahre

ANWENDUNG VON STORMPOLE: großflächige Anlagen, Einzelhaushalte, Industrieanlagen, Tankstellen



STORMPOLE Verbundstoffmast mit Blitzableiteranlage

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Masthöhe: von 5 bis 22 [m]

Art der Gründung: eingebettet oder auf einem Fundament montiert

Blitzableitermasten über 12 m sind zweiteilig

Aluminiumfangeinrichtung mit 1 m Länge

Standardfarbe: RAL9010

Anwendungsmöglichkeit individueller Farben oder externer Grafik
(z. B. Birkenstruktur - Bäume; Werbe- und Informationsgrafiken; beliebige Farbauswahl)

Bei Masten - Konstruktionen mit einer Höhe von 16 m empfehlen wir die Verwendung von Gegenauslegern

Die endgültige Entscheidung über eine mögliche Anwendung von Gegenauslegersystemen wird von einem akkreditierten Planungsbüro getroffen.

BLITZABLEITERMAST



Mastfarbe
im Standardangebot:

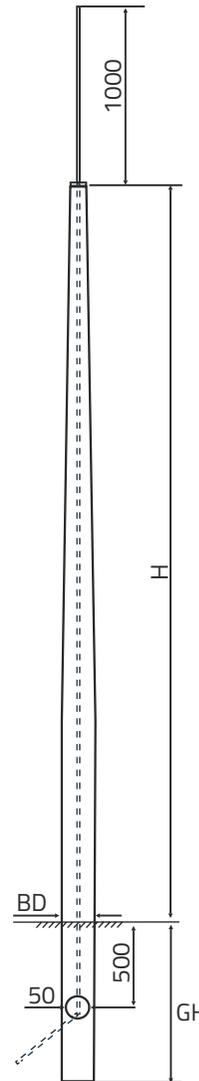
RAL 9010



Möglichkeit der Färbung
des Masts in einer anderen
Farbe aus der RAL-Palette

Eingebettete Masten werden ohne den Einsatz von
schwerem Gerät oder teuren vorgefertigten
Fundamenten installiert

Empfohlener Bodenverdichtungskoeffizient (zug.
ID) beträgt mind. 0,8 (also sog. „verdichtet“ gem.
PN-EN ISO 14688-2[2])



SKPW-OD Blitzableitermasten, eingebettet

Mastsymbol	H (m)	BD (mm)	GH (m)	W (kg)
SKPW-OD 5,0/120/65	5,0	120	1,0	15
SKPW-OD 6,0/120/65	6,0	120	1,0	18
SKPW-OD 7,0/120/65	7,0	120	1,0	21
SKPW-OD 8,0/120/65	8,0	120	1,0	23
SKPW-OD 9,0/140/65	9,0	140	1,0	29
SKPW-OD 10,0/140/65	10,0	140	1,0	31
SKPW-OD 11,0/140/65	11,0	140	1,0	41
SKPW-OD 12,0/175/65	12,0	175	2,0	54
SKPW-OD 13,0/175/65	13,0	175	2,0	92
SKPW-OD 14,0/175/65	14,0	175	2,0	102
SKPW-OD 15,0/175/65	15,0	175	2,0	105
SKPW-OD 16,0/175/65	16,0	175	2,0	112
SKPW-OD 17,0/175/65	17,0	175	2,0	116
SKPW-OD 18,0/200/65	18,0	200	2,0	125
SKPW-OD 19,0/200/65	19,0	200	2,0	128
SKPW-OD 20,0/200/65	20,0	200	2,0	135

Bei Masten - Konstruktionen mit einer Höhe von 16 m empfehlen wir die Verwendung von Gegenauslegern.

Die endgültige Entscheidung über eine mögliche Anwendung von Gegenauslegersystemen wird von einem akkreditierten Planungsbüro getroffen.

BLITZABLEITERMAST



Mastfarbe
im Standardangebot:

RAL 9010

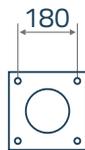


Möglichkeit der Färbung
des Masts in einer anderen
Farbe aus der RAL-Palette

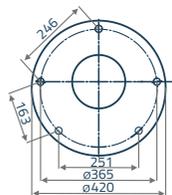
Arten von Sockeln - Scharnierstützen



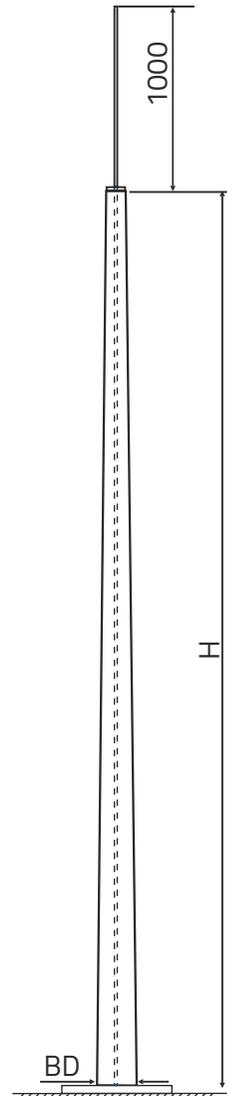
Mast 5-12m



Mast 13-17m



Mast 18-22m



SKPF-OD Auf Fundamenten montierte Blitzableitermasten

Mastsymbol	H (m)	BD (mm)	W (kg)
SPKF-OD 5,0/120/65	5,0	120	17
SPKF-OD 6,0/120/65	6,0	120	20
SPKF-OD 7,0/120/65	7,0	120	22
SPKF-OD 8,0/120/65	8,0	120	25
SPKF-OD 9,0/120/65	9,0	120	29
SPKF-OD 10,0/140/65	10,0	140	35
SPKF-OD 11,0/140/65	11,0	140	40
SPKF-OD 12,0/140/65	12,0	140	50
SPKF-OD 13,0/175/65	13,0	175	95
SPKF-OD 14,0/175/65	14,0	175	102
SPKF-OD 15,0/175/65	15,0	175	111
SPKF-OD 16,0/175/65	16,0	175	118
SPKF-OD 17,0/175/65	17,0	175	125
SPKF-OD 18,0/200/65	18,0	200	162
SPKF-OD 19,0/200/65	19,0	200	172
SPKF-OD 20,0/200/65	20,0	200	197
SPKF-OD 21,0/200/65	21,0	200	208
SPKF-OD 22,0/200/65	22,0	200	224

Bei Masten - Konstruktionen mit einer Höhe von 16 m empfehlen wir die Verwendung von Gegenauslegern.

Die endgültige Entscheidung über eine mögliche Anwendung von Gegenauslegersystemen wird von einem akkreditierten Planungsbüro getroffen.

LADESTATIONEN FÜR ELEKTROAUTOS

Wir bieten Elektroauto-Ladestationen in zwei Varianten an:

- auf einem niedrigen Verbundstoffmast
- in einem Verbundstoff-Beleuchtungsmast

VORTEILE

Niedrige Installations- und Betriebskosten garantieren eine schnelle Rendite der Investition

EV Charge Ladestationen werden nur aus den hochwertigsten Komponenten hergestellt

Die von uns angebotenen Produkte haben strenge Sicherheitstests im Hinblick auf ihren Gebrauch bestanden

Die Spezifikation von EV Charge-Produkten bietet die Möglichkeit, viele öffentlicheZuschussprogramme in Anspruch zu nehmen

Wir bieten Unterstützung bei der Erlangung der günstigsten Leasingkonditionen

Die Marke EV Charge ist Mitglied der PSPA (Polnischer Verband für Alternative Kraftstoffe)

Alumast S.A. bietet professionellen und umfassenden Service nach dem Verkauf

Wir bieten Montage sowie technische Beratung in ganz Polen an

keine zusätzlichen
Anschlussgebühren



EV-LADESTATIONEN

EINGEBAUT IN BELEUCHTUNGSMASTEN AUS VERBUNDSTOFF

Einsatz im Außenbereich, z. B. Straßen sowie private und öffentliche Parkplätze

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Möglichkeit, die vorhandene elektrische Anschlussinfrastruktur zu nutzen

Ladeleistung: 1 oder 2 x 7,4 kW, 1 oder 2 x 22 kW

Ladestrom: 32 A

Stromversorgung: ein- oder dreiphasig

Ladebuchse: 1 oder 2 Buchsen, Typ 2

Autorisierung: RFID oder mobile App

Schutzart: IP 54

Sicherheit: MCB-Überstromschutz, Fehlerstromschutz - RCB Klasse B

Strommessung: MID-Zähler

Mastfarbe im Standardangebot: RAL 7024



EV-LADESTATIONEN AUF EINEM NIEDRIGEN VERBUNDSTOFFMAST

Einsatz im Außenbereich, z. B. Parkplätze und im Gebäude, z. B. Tiefgaragen

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Ladeleistung: 1 oder 2 x 7,4 kW, 1 oder 2 x 22 kW

Ladestrom: 32 A

Stromversorgung: ein- oder dreiphasig

Ladebuchse: 1 oder 2 Buchsen, Typ 2

Autorisierung: RFID oder mobile App

Schutzart: IP 54

Sicherheit: MCB-Überstromschutz, Fehlerstromschutz - RCB Klasse B

Strommessung: MID-Zähler

Mastfarbe im Standardangebot: RAL 7024



VERGLEICHSTABELLE DER LADEEFFEKTIVITÄT

Nennleistung der Station - Ladepunkt [kW]	Zunahme der Reichweite des (emissionsfreien) Elektrofahrzeugs [km/1 h Ladezeit]	² Benötigte Zeit zum vollständigen Aufladen (von 7 % auf *90 %) der Batterie 70 kWh [h]	³ Fahrtkosten 100 km	Ergänzende Angaben
3,7 (z. B.: werksseitiger Umrichter + Haussteckdose)	17	19	> 11,00 PLN brutto	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sehr lange Ladezeit, die die Möglichkeit eines komfortablen und emissionsfreien Betriebs des Fahrzeugs einschränkt. ■ Relativ geringeres Sicherheitsniveau des Ladevorgangs (keine Kommunikation zwischen Steckdose und fahrzeuginternem Ladegerät; kein Fehlerstromschutzschalter Klasse B)
7 (z. B. einphasige EV Charge Ladestation)	36	9,5		<ul style="list-style-type: none"> ■ Optimale Ladezeit. ■ Wettbewerbsfähiger Preis. ■ Relativ geringe Belastung der Elektroinstallation. ■ Geringer Einfluss auf die Reduzierung der Batterielebensdauer.
22 (z. B. dreiphasige EV Charge Ladestation)	115	3,2		<ul style="list-style-type: none"> ■ Sehr kurze Ladezeit. ■ Relativ hohe Belastung der Installation.

¹ Schätzwert, abhängig z. B. vom Fahrstil, der Außentemperatur, dem durchschnittlichen Stromverbrauch des Fahrzeugs, sowie dem Entladezustand und dem Zustand der Batterie.

² Schätzwert, hauptsächlich abhängig vom Zustand der Batterie und der Außentemperatur. Beachten Sie, dass die Ladeleistungskurve exponentiell ist, da diese mit der Ladezeit abnimmt.

³ Annahmen: Generator mit einer Nennleistung von -105 kW; Energieverbrauch - 16,00 kW/100 km; Preis für 1 kW = 0,70 PLN brutto; (bei einer Temp. von 20 °C)

* Wichtig:

Die Hersteller von Elektroautos empfehlen aus mehreren Gründen kein vollständiges (100 %) Aufladen der Batterien:

- die vollständig „geladene“ Batterie verhindert die volle Nutzung der Rekuperationsfunktion in der Anfangsphase der Fahrt,
- das wirkt sich negativ auf die Lebensdauer der Batterie aus, besonders an heißen Tagen,
- nach dem Laden der Akkus über 90 % reduziert sich die zulässige Ladeleistung deutlich.

VERBUNDSTOFFKONSTRUKTIONEN FÜR HOPFENPLANTAGEN

Als einziges Unternehmen weltweit sind wir Anbieter eines umfassenden Systems technologisch fortschrittlicher Verbundtragwerke für Hopfenplantagen mit einer einzigartigen Technologie zur Überwachung und Steigerung der Effizienz des Hopfenanbaus in einer PAK-freien Umgebung.

VORTEILE

Umweltfreundliche Lösung:

Verbundmasten geben keine Schadstoffe wie PAK an die Umwelt ab

Leichte, robuste Struktur, hohe Festigkeit und ergonomische Verwendung

Das Produkt ist beständig gegen die raue Umgebung der Agrozönose von Hopfenplantagen: Feuchtigkeit, Boden-/Luftkontakt, chemische Verbindungen wie organische und mineralische Düngemittel, Pflanzenschutzmittel, Tierurin und Witterungseinflüsse

Innovative Lösungen im Bereich der Übertragung von Lasten: richtig eingesetzte Materialien und Lösungen ermöglichen die Übertragung statischer und dynamischer Lasten

Dank der Struktur (dünnwandiges Hohlrohr) und der fehlenden elektrischen Leitfähigkeit und hohen Wärmedämmung, ermöglichen Verbundmasten den Einbau von Elektronik im Inneren (Sensoren, Mess- und Kommunikationsgeräte)

Möglichkeit zur Erstellung eines Systems zur Überwachung der Umweltbedingungen in Hopfenplantagen (Bodenfeuchte, Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Windstärke und -richtung, Niederschlag, photosynthetisch aktive Strahlung)

Die Verbundstruktur für Hopfenplantagen ermöglicht die sichere Installation von Photovoltaikmodulen und vertikalen Windkraftanlagen. Sie werden zur Stromversorgung von Messgeräten, Kameras (Videoüberwachung), Kommunikationsgeräten (Funkantennen, GSM-Antennen) verwendet

Lange Lebensdauer des Masts - die Einsatzdauer von Verbundmasten beträgt 40 Jahre

Verbundmasten sind zu 100 % recycelbar - Minimierung der Abfallerzeugung, perfekt abgestimmt auf die Idee des Green New Deals, des geschlossenen Kreislaufs und der nachhaltigen Entwicklung

Einfacher Transport auch in schwierigem Gelände, ohne schwere Ladeausrüstung, geringere Transportkosten



VERBUNDSTOFFKONSTRUKTIONEN FÜR HOPFENPLANTAGEN

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Masthöhe: 8 - 10 [m] (Gesamtlänge)

Art der Gründung: eingebettet

Vier Arten von Masten: Mittlerer Mast (160/125/1,7kN), Randmast - Seile (160/150/2,8 kN), Randmast - Balken (200/200/5,4 kN), Eckmast (200/200/ 6 kN)

Herstellungsmöglichkeit von Masten auf Wunsch in einem breiten Bereich technischer Parameter

Mastgewicht: von 27 bis 62 [kg]

Beladungsmöglichkeit [LKW - 241] ca. 150 Masten

Anwendungsmöglichkeit individueller Farben oder externer Grafik
(z. B. Birkenstruktur - Bäume; Werbe- und Informationsgrafiken; beliebige Farbauswahl)

Anwendungsmöglichkeit einer LED-Innenbeleuchtung



VERBUNDSTOFFKONSTRUKTIONEN FÜR HOPFENPLANTAGEN

Innovative Struktur für Hopfenplantagen basierend auf Verbundmasten



Aufsätze zur Befestigung
des Tragnetzes



Aufsatz der Mittelmasten



Aufsatz der Randmasten



Blende zum Schutz vor
dem Absetzen des Masts

Verbundstoffkonstruktionen für Hopfenplantagen

Mastkategorie	Gesamtlänge [m]	unterer Mastdurchmesser [mm]	oberer Mastdurchmesser [mm]	Einbettungstiefe [m]	axiale Tragkraft des Masts [kN]
Mitte	8	160	130	1,0	10
Rand - Seile	9	160	150	1,20	18,9
Rand - Balken	9	200	200	1,20	44,9
Ecke	9,10	200	200	1,30	46,2

Auf Kundenwunsch ist es möglich, Masten mit nicht standardmäßigen Parametern herzustellen. Möglichkeit, den Mast für schwierige Betriebsbedingungen zu verstärken.

Mastfarbe
im Standardangebot:

RAL 7035

Möglichkeit der Färbung
des Masts in einer anderen
Farbe aus der RAL-Palette



VERBUNDSTOFFKONSTRUKTIONEN FÜR HOPFENPLANTAGEN

Innovative Struktur für Hopfenplantagen basierend auf Verbundmasten

Wir bieten ein umfassendes Konzept für den Anbau von Hopfen und die Herstellung des Rohstoffs, d. h. der Hopfendolden.



1. Konstruktionsmasten - Verbundmasten für Konstruktionen

Wir versorgen Hopfenplantagen mit den neuesten Technologien auf Basis von Verbundmasten, die die einzige Aussicht auf Ersatz der verbotenen, mit Kreosot imprägnierten Holzmasten sind.



2. IoT-Überwachungssystem - Internet of Things

Unsere Plantage wird gleichzeitig durch die neuesten Technologien zur Messung von Umweltparametern von Pflanzen und fortschrittlicher Bildanalyse unterstützt, die es über das Internet of Things (IoT) ermöglichen, das Pflanzenwachstum in der Cloud zu analysieren und beispielsweise das Auftreten von Schädlingen oder Krankheiten vorherzusagen.



3. Automatisches Bewässerungs- und Düngesystem

Ein automatisches Tropfbewässerungs- und Düngesystem speziell für Hopfenplantagen ermöglicht es, die Kosten zu optimieren und den Anteil von Chemikalien im Anbauprozess auf ein Minimum zu reduzieren.



4. Landbiosanierung und Entsorgung von Masten

Wir übernehmen auch die Biosanierung von PAK-belasteten Böden im Rahmen der Rekonstruktion traditioneller Hopfenplantagen nach höchsten Standards.



5. HOPFEN-Anbau - Erlangung der höchsten Rohstoffqualität

Hopfen wird nach den Grundsätzen der integrierten Produktion und in der nächsten Produktionsstufe - ÖKO - angebaut, um Rohstoffe von höchster Qualität zu erhalten, frei von Verunreinigungen und für Sorten, die speziell für die aktuellen Bedürfnisse des Marktes für Craft- und Restaurantbrauereien ausgewählt wurden.



6. Erneuerbare Energie - Geräte, die erneuerbare Energie erzeugen

Die von uns implementierte innovative Hopfenplantagenkonstruktion ermöglicht die Installation von Geräten, die Energie aus erneuerbaren Quellen erzeugen.



7. Verbundstoffkonstruktionen - umweltfreundliche Konstruktionen

Umweltfreundliche Verbundkonstruktionen ermöglichen die Implementierung und Zertifizierung von Hopfen gemäß der Integrierten Hopfenproduktionsmethode und dem GlobalGAP-Standard.



FAHNENMASTEN

aus Verbundstoff

Der Vorteil von Verbundmasten ist Korrosionsbeständigkeit, kein Schrottwert sowie eine große Auswahl an Masttypen - von Standardkonstruktionen bis hin zu Lösungen der Master-Klasse. Sie eignen sich perfekt als wirkungsvolle Instrumente für Werbung und Präsentation.

VORTEILE

Eine große Auswahl an Fahnenmasten - verfügbare Versionen: Verbundstoffmasten STANDARD, SUPER, SUPERWINDTRACKER und **Verbundstoffmasten MAXIMA** STANDARD- und SUPER-Version

Außergewöhnlich leicht und einfach zu montieren

Hohe Beständigkeit gegen Vandalismus, Streusalz, tierische Verunreinigungen

Verbundstoffmasten sind diebstahlsicher und haben keinen Schrottwert

Lebensdauer der Verbundstoffmasten - ca. 40 Jahre

25 Jahre Garantie auf Verbundstoffmasten

Anwendung: Kommunalverwaltungen, Hotels, Restaurants, Einkaufszentren, Denkmäler, Plätze, Privatgrundstücke



FAHNENMASTEN aus Verbundstoff

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Verbundstoffmasthöhe von 6 bis 12 [m]

MAXIMA-Masten von 14 bis 19 [m]

Arten von Sockeln: auf Scharnierstützen

Mastgewicht: Verbundstoffmasten von 9 bis 15 [kg], Verbundstoffmasten MAXIMA von 80 bis 170 [kg]

Standardfarbe: RAL 9010

Herstellungsmöglichkeit in einer beliebigen Farbe aus der RAL-Palette



STANDARD

Die Fahne wird durch ein Seil gehisst, das sich außerhalb des Masts befindet. Das Seil wird an einer Knagge befestigt, die 1,5 Meter über dem Boden angebracht wird. Die Exposition der Fahne hängt von Luftböen ab.



SUPER

Das Seil befindet sich im Inneren des Masts. Die Fahne wird mit Hilfe des Seils gehisst und gesenkt, das an der inneren Knagge befestigt ist, die im Mastrohr verborgen ist. Diese Lösung schützt teilweise vor dem Diebstahl der Fahne. An der Unterseite der Fahne ist ein Gewicht angebracht, dessen Aufgabe darin besteht, die Fahne zu spannen.



SUPERWINDTRACKER

Es ist ein Mast mit einem Seil im Inneren und einem horizontalen Arm an der Spitze, der an einem Drehkopf befestigt ist. Diese Lösung ermöglicht die volle Präsentation der Fahne unabhängig von Windböen und das Hisen und Senken der Fahne, ohne den Mast umlegen zu müssen.



FAHNENMASTEN aus Verbundstoff MFK

Mastfarbe
im Standardangebot:

RAL 9010

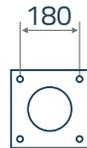


Möglichkeit der Färbung
des Masts in einer anderen
Farbe aus der RAL-Palette

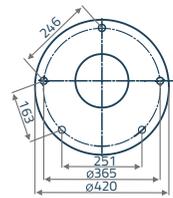
Arten von Sockeln - Scharnierstützen



Mast 5-12m



Mast 13-17m



Mast 18-19m

MFK Fahnenmasten aus Verbundstoff

Mastsymbol	Gesamtlänge Mast [m]	unterer Mastdurchmesser [mm]	oberer Mastdurchmesser [mm]	Anzahl der Segmente
MFK 6	6	120	65	1
MFK 8	8	120	65	1
MFK 10	10	140	65	1
MFK 12	12	140	65	1
MFK 14	14	175	65	2
MFK 16	16	175	65	2
MFK 18	18	200	65	2

MAXIMA

Bei Masten - Konstruktionen mit einer Höhe von 16 m empfehlen wir die Verwendung von Gegenauslegern. Die endgültige Entscheidung über eine mögliche Anwendung von Gegenauslegersystemen wird von einem akkreditierten Planungsbüro getroffen.

Zusätzliches Montagezubehör

Verkleidung des
Montageelements



tragbarer Stahlsockel
(für Gehwegplatten)



FAHNENMASTEN

Aluminium-Segmentmasten

Fahnen-Segmentmasten aus Aluminium zeichnen sich durch hohe Qualität und Ästhetik aus. Sie bestehen aus einer speziellen Aluminiumlegierung mit erhöhter Elastizität und Haltbarkeit. Aluminium-Segmentmasten sind bequem zu transportieren und einfach zu montieren.

VORTEILE

Breite Auswahl an Fahnen-Segmentmasten aus Aluminium - erhältliche Versionen:

STANDARD, SUPER, SUPERWINDTRACKER

Außergewöhnlich leicht und einfach zu montieren

Schutz der Rohre mit einer natürlichen Anode mit einer Mindestdicke von 20 µm.

Aluminium aus einer speziellen Aluminiumlegierung mit erhöhter Elastizität und Haltbarkeit

100 % recycelbar, die Masten lassen sich einfach recyceln und holen einen Teil der Anschaffungskosten wieder ein

10 Jahre Garantie auf Aluminiummasten

Anwendung: Kommunalverwaltungen, Hotels, Restaurants, Einkaufszentren, Denkmäler, Plätze, Privatgrundstücke



FAHNENMASTEN

Aluminium-Segmentmasten

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Verbundstoffmasthöhe von 6 bis 12 [m]

Rohrwandstärke von 1,2 bis 3,5 [mm]

Art des Fundaments: auf einem Scharniersockel oder auf einer Absetzhülse

Mastgewicht: Segmentmasten aus Aluminium von 7 bis 22 [kg]

Standardfarbe: natürliche Anode

Herstellungsmöglichkeit in einer beliebigen Farbe aus der RAL-Palette

Anstrichmöglichkeit der Rohre in jeder Farbe aus der RAL-Palette



STANDARD

Die Fahne wird durch ein Seil gehisst, das sich außerhalb des Masts befindet. Das Seil wird an einer Knagge befestigt, die 1,5 Meter über dem Boden angebracht wird. Die Exposition der Fahne hängt von Luftböen ab.



SUPER

Das Seil befindet sich im Inneren des Masts. Die Fahne wird mit Hilfe des Seils gehisst und gesenkt, das an der inneren Knagge befestigt ist, die im Mastrohr verborgen ist. Diese Lösung schützt teilweise vor dem Diebstahl der Fahne. An der Unterseite der Fahne ist ein Gewicht angebracht, dessen Aufgabe darin besteht, die Fahne zu spannen.



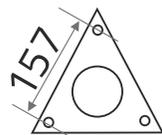
SUPERWINDTRACKER

Es ist ein Mast mit einem Seil im Inneren und einem horizontalen Arm an der Spitze, der an einem Drehkopf befestigt ist. Diese Lösung ermöglicht die volle Präsentation der Fahne unabhängig von Windböen und das Hissen und Senken der Fahne, ohne den Mast umlegen zu müssen.

FAHNENMASTEN

Aluminium-Segmentmasten

MFA



maszt 5–12m

MFA Segment-Aluminium-Fahnenmasten

Mastsymbol	Gesamtlänge Mast [m]	unterer Mastdurchmesser [mm]	oberer Mastdurchmesser [mm]	Anzahl der Segmente
MFA 6,35	6,35	65	50	2
MFA 8,35	8,35	80	50	3
MFA 10	10	80	50	3
MFA 12	12	95	50	4

Arten von Sockeln

Scharnierstütze



Absetzhülse



Zusätzliches Montagezubehör

Verkleidung des Montageelements



tragbarer Stahlsockel (für Gehwegplatten)



EVENT-PRODUKTE

Hochwertige konische Masten, Windermasten und das Multi Banner System eignen sich perfekt für Outdoor-Events sowie Ausstellungen und Indoor-Messen.



Winder-Masten - perfekt für Outdoor-Events, sie können praktisch überall und zu jeder Jahreszeit aufgestellt werden. Die Masten bestehen aus eloxierten Aluminiumrohren mit einer Länge von jeweils 120 cm. Der Mast ist in zwei Versionen erhältlich:

- Winder Alu - der Mast besteht komplett aus Aluminiumprofilen, erhältliche Höhen: 2 m; 3,1 m sowie 4,2 m
- Winder Wing- besteht aus Aluminiumprofilen, während der Bogen aus Glasfaser besteht, verfügbare Höhen: 1,75 m, 2,8 m sowie 3,9 m.

Bannersystem - ist ein universelles Werbesystem, das an Masten angebracht werden kann. Der Vorteil ist die Möglichkeit, schnell und einfach jede Fahne oder jedes Banner zu montieren. Die Konstruktion besteht aus hochwertigem Aluminium.



Schmale Masten - Klappmasten sind aus hochwertigem eloxiertem Aluminium gefertigt, die Rohre haben einen Durchmesser von 50 mm und die Wandstärke beträgt ganze 2 mm.

Der Mast ist in der STANDARD-Version in den Höhen 3 m und 6 m erhältlich.

Wir haben eine große Auswahl an Sockeln für tragbare Masten..

AUSGEWÄHLTES ERGÄNZENDES ZUBEHÖR FÜR FAHNENMASTEN



DREHKOPF (Kunststoff-Aluminium)



TOP SAS (Option für Drehkopf)



GOLDENE, SILBERNE KUGEL (Option für Drehkopf)



ENGLISCHE KUGEL (Kunststoff)



WINDTRACKER-ARM



SEIL MIT KEVLAR ODER POLYESTER



INNENSCHLOSS



WINDE



AUSSENKNAGGE



GEWICHT

VERBUNDSTOFFKONSTRUKTIONEN - PRODUKTE AUF SONDERBESTELLUNG

Masten für die Videoüberwachung

Überwachungsmasten sind eine langlebige und praktische Lösung, die in vielen Bereichen der öffentlichen und industriellen Überwachung eingesetzt wird.

UNSER ANGEBOT UMFASST DREI ARTEN VON MASTEN ZUR ÜBERWACHUNG:

■ Mobiler Mast ■ Mast zur Straßenüberwachung ■ ManyPole7 Mast

Mobiler Mast – ausgelegt zur Überwachung von Gebieten, in denen die Stromversorgung nicht konstant oder sehr instabil ist (Massenveranstaltungen, Waldgebiete, Mülldeponien, Baustellen).

VORTEILE

Stahlsockel, belastbar mit jedem - allgemein verfügbaren Ballast (z. B. Gehwegplatten, Schraubanker)

Einstellbare Konstruktion, dank der der Installateur die Paneele im bequemsten Neigungswinkel positionieren kann

Die sehr leichte, modulare Bauweise erleichtert die Montage und ermöglicht den Transport, z. B. mit Kurierdiensten

Standardhöhe: 3 m (1,5 m + 1,5 m)



VERBUNDSTOFFKONSTRUKTIONEN - PRODUKTE AUF SONDERBESTELLUNG

Masten für die Videoüberwachung

Mast für die Straßenüberwachung – entworfen mit dem Gedanken an die Montage von Videokameras an Kreuzungen, öffentlichen oder internen Straßen.



VORTEILE

Hohe Beständigkeit gegen widrige Witterungseinflüsse

Beständigkeit gegen Streusalz und Tierurin

Niedrige Betriebs- und Montagekosten

Standardhöhe: 6 m



VERBUNDSTOFFKONSTRUKTIONEN - PRODUKTE AUF SONDERBESTELLUNG

Masten für die Videoüberwachung

ManyPole7 Mast – Standard-Verbundstoffmast mit einer Höhe von 7 m, ausgelegt für die Überwachung privater Grundstücke, Gelände, die Firmen oder Einrichtungen gehören.

VORTEILE

Leichte Konstruktion

Hohe mechanische Festigkeit garantiert einen langjährigen und wartungsfreien Betrieb

Standardhöhe: 7 m

Möglichkeit, Masten in einer anderen Farbkonfiguration und in Bezug auf die Höhe zu bestellen



Installationsplattform - Adapter für die professionelle Installation von industriellen oder öffentlichen Kameras (CCTV)

VERBUNDSTOFFKONSTRUKTIONEN - PRODUKTE AUF SONDERBESTELLUNG

Überdachungen - Carports

Zu den Verbundkonstruktionen gehören auch moderne und langlebige Carports. Dank der Verwendung einer innovativen Produktionstechnologie zeichnen sich NCT Carports durch eine hohe Haltbarkeit und Beständigkeit gegen schwierige Wetterbedingungen aus, unter gleichzeitiger Beibehaltung einer angemessenen Ästhetik und eines geringen Gewichts der gesamten Konstruktion. Wenn Sie sich für den Kauf eines Carports aus Verbundwerkstoff entscheiden, entscheiden Sie sich für ein Produkt eines polnischen Herstellers mit über zwanzigjähriger Erfahrung in der Herstellung von Masten und Verbundkonstruktionen.

VORTEILE

Hochqualitative und präzise Verarbeitung

Kein Schrottwert (Beständigkeit gegen Vandalismus)

Beständigkeit gegen ungünstige Witterungsbedingungen, Säuren und Laugen

Geringes Gewicht, bedarf keiner schweren Ausrüstung

Muss nicht imprägniert werden

Möglichkeit der Bestellung von Trägermasten mit individueller Grafik und Innenbeleuchtung

AUSGEWÄHLTE ZUSATZOPTIONEN

- Ladesystem für Elektroautos 7,4 oder 22kW (EV)
- Anwendungsmöglichkeit eines Photovoltaikgenerators (einer Photovoltaikanlage)



Illustratives Foto. Das endgültige Erscheinungsbild des Produkts hängt vom Ausführungssystem und den Kundenerwartungen ab.

VERBUNDSTOFFKONSTRUKTIONEN - PRODUKTE AUF SONDERBESTELLUNG

Eisenbahn-Nebelmast für Anlasserstationen

VORTEILE

Einfache Montage ohne Einsatz von schwerer Ausrüstung

Hohe Verarbeitungsqualität

Keine Notwendigkeit der Durchführung von Wartungsarbeiten

Verbessert wesentlich die Sicherheit u. a. im Schienenverkehr

Beständigkeit gegen ungünstige Witterungsbedingungen, Tierurin, Säuren, Laugen

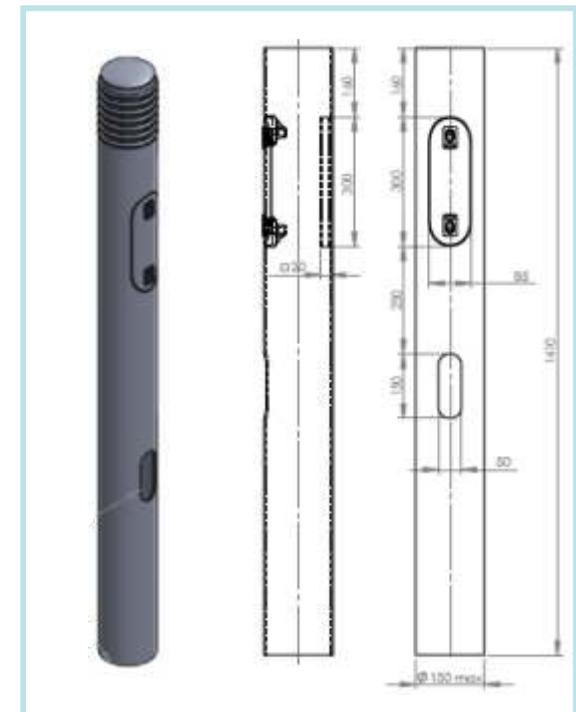
Kein Schrottwert

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Besitzt eine Revisionsöffnung

Im Boden eingebettete Masten

Gesamtlänge des Masts 1410 mm



VERBUNDSTOFFKONSTRUKTIONEN - PRODUKTE AUF SONDERBESTELLUNG

Dielektrische Stützen

Dielektrische Stützen sind die perfekte Lösung für Installateure und Elektriker, die auf einfache und sichere Weise die Installation von Freiluftleitungen direkt zum jeweiligen Gebäude vornehmen möchten.

Das geringe Produktgewicht sowie die Dielektrizität der Hauptkomponenten sind die wichtigsten Vorteile dieser Lösung.

VORTEILE

Die geringe Masse ermöglicht eine effiziente und sichere Installation an der Gebäudewand

Hohe Traglast

Breite Anwendungsmöglichkeiten

Hohe Beständigkeit gegen extrem ungünstige Wetter- und Temperaturbedingungen

Schwere Entzündlichkeit

Anpassungsmöglichkeit des Durchmessers und der Länge der Stütze an die individuellen Kundenbedürfnisse

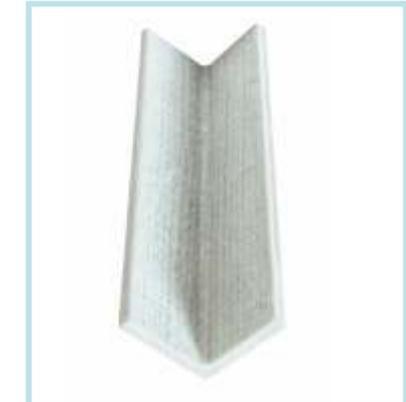
Korrosionsgeschützter Stahlteil (verzinkt)



VERBUNDSTOFFKONSTRUKTIONEN - STRANGZIEHEN

Gitter, Rohre, Stäbe, Winkel, C-Profile, T-Profile, Stützen, Profile

Unser aktuelles Produktangebot wurde um Verbundstoffkonstruktionen erweitert, die im Strangziehverfahren hergestellt werden. Das moderne, strengstens kontrollierte Produktionsverfahren erlaubt uns die Gestaltung einer reichen Palette von Produkten, die sich durch hohe Beständigkeit sowie physikalisch-mechanische Festigkeit auszeichnen. Verbundstoffkonstruktionen aus dem Strangziehverfahren sind u. a. für die Branchen Bauwesen, Straßenbau, Industrie und EEQ ausgelegt. Ausführliche technische Informationen können Ihnen unsere Berater geben.



VORTEILE

Breite Anwendungsmöglichkeiten

Hohe physikalisch-mechanische Festigkeit

Produktlänge sogar bis zu 13 m

Beliebige Farbe

Möglichkeit der Erfüllung einer schützenden Funktion, als Tragkonstruktion sowie als Verstärkungselemente

Hohe thermische Beständigkeit

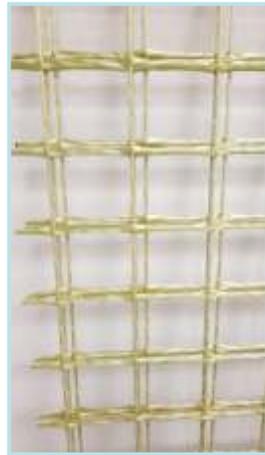
VERBUNDSTOFFKONSTRUKTIONEN - STRANGZIEHEN

ausgewählte Fotos fertiger Produkte aus dem Strangziehverfahren

Rohre -
geschlossene Verbundstoffprofile



Bewehrungsgitter



Bewehrungsstäbe



Winkel, C-Profile



STRASSENZÄUNE - HERPETOLOGISCHE ZÄUNE

Schutz von Reptilien und Amphibien auf Autobahnen

Herpetologische Zäune der Firma NCT stellen ein komplettes System zum Schutz von Amphibien und anderen Arten vor den aus dem Straßenverkehr folgenden Gefahren dar. Unsere herpetologischen Zäune werden mit Erfolg auf Schnellstraßen und Autobahnen eingesetzt. Dieses Produkt wurde im Gedanken an den effektiven Umweltschutz im Zeitalter des dynamischen Ausbaus von Schnellstraßennetzen entwickelt. Dank der hohen Ausführungsqualität sowie den einfachen Montagemöglichkeiten, erfreuen sich herpetologische Zäune aus Verbundstoff an Anerkennung unter führenden Firmen aus der Straßenbaubranche.

VORTEILE

Das geringe Eigengewicht des Produkts wirkt sich auf die Reduzierung der Transportkosten sowie der Umsetzungsdauer der Investition aus

Hohe Qualität und ästhetische Ausführung

Einfache und sichere Montage

Beständigkeit gegen extrem ungünstige Wetter- und Straßenbedingungen, z. B. Streusalz

Beständigkeit gegen UV-Strahlung und ungünstige Temperaturbedingungen

Schwere Entzündlichkeit

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Länge 3 m; Höhe 0,48 m

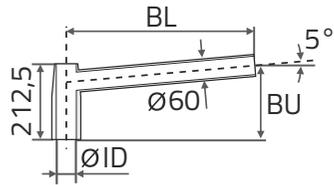


ERGÄNZENDES ZUBEHÖR

Umkehr- und Montagewinkel

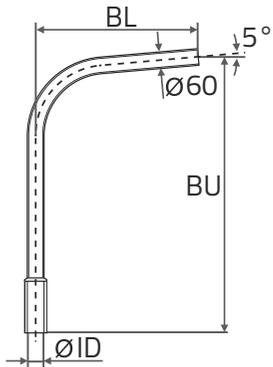
AUSGEWÄHLTES ERGÄNZENDES ZUBEHÖR FÜR BELEUCHTUNGSMASTEN

einseitig, Neigungswinkel 0°-20°



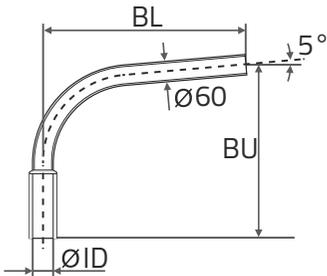
GRUPPE WJ1

Auslegersymbol	BL (mm)	ID (mm)	BU (mm)	Gewicht (kg)
WJ1/60/5/500	500	60	200	1,8
WJ1/60/5/1000	1000	60	249	2,6
WJ1/60/5/1500	1500	60	293	3,4



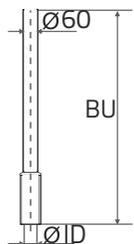
GRUPPE WJ2

Auslegersymbol	BL (mm)	ID (mm)	BU (mm)	Gewicht (kg)
WJ2/60/5/500	500	60	1000	3,4
WJ2/60/5/1000	1000	60	1000	4,2
WJ2/60/5/1500	1500	60	1000	5,0



GRUPPE WJ3

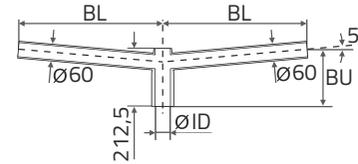
Auslegersymbol	BL (mm)	ID (mm)	BU (mm)	Gewicht (kg)
WJ3/60/5/500	500	60	500	2,4
WJ3/60/5/1000	1000	60	500	3,4
WJ3/60/5/1500	1500	60	500	4,2



GRUPPE WP einseitig, vertikal, gerade

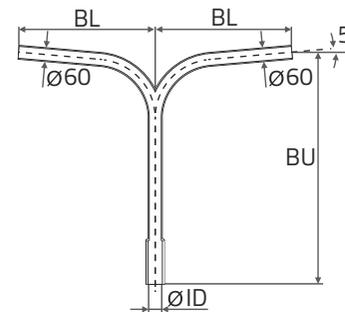
Auslegersymbol	ID (mm)	BU (mm)	Gewicht (kg)
WP/60/1000	60	1000	2,6

zweiseitig, Neigungswinkel 0°-20°



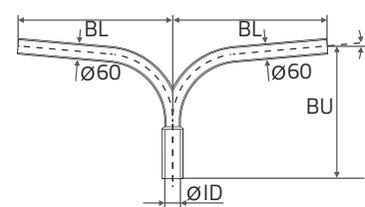
GRUPPE WD1

Auslegersymbol	BL (mm)	ID (mm)	BU (mm)	Gewicht (kg)
WD1/60/5/500	500	60	200	2,6
WD1/60/5/1000	1000	60	249	4,2
WD1/60/5/1500	1500	60	293	5,8



GRUPPE WD2

Auslegersymbol	BL (mm)	ID (mm)	BU (mm)	Gewicht (kg)
WD2/60/5/500	500	60	1000	4,2
WD2/60/5/1000	1000	60	1000	5,8
WD2/60/5/1500	1500	60	1000	7,4



GRUPPE WD3

Auslegersymbol	BL (mm)	ID (mm)	BU (mm)	Gewicht (kg)
WD3/60/5/500	500	60	500	3,2
WD3/60/5/1000	1000	60	500	5,0
WD3/60/5/1500	1500	60	500	6,6

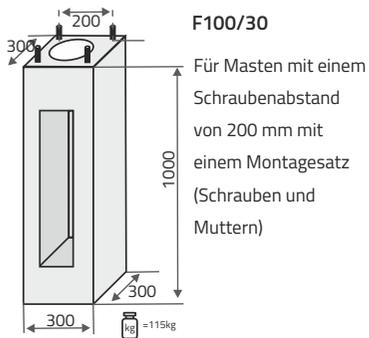
Straßenlaternen Arm mit Klemm



Auslegersymbol	BL (mm)	ID (mm)	weigh (kg)
Ausleger	500	60	2,6
	1000	60	4,2

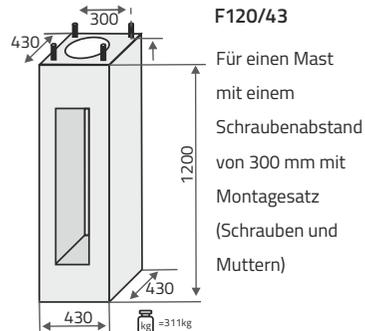
AUSGEWÄHLTES ERGÄNZENDES ZUBEHÖR FÜR BELEUCHTUNGSMASTEN

prefabricated concrete foundations



F100/30

Für Masten mit einem Schraubenabstand von 200 mm mit einem Montagesatz (Schrauben und Muttern)



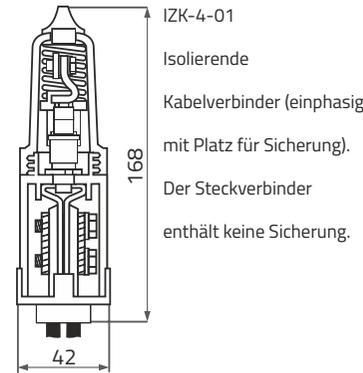
F120/43

Für einen Mast mit einem Schraubenabstand von 300 mm mit Montagesatz (Schrauben und Muttern)

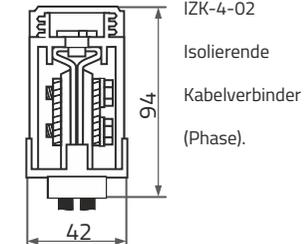
! dedicated for poles up to 6.0 m

! dedicated for poles from 7.0 m

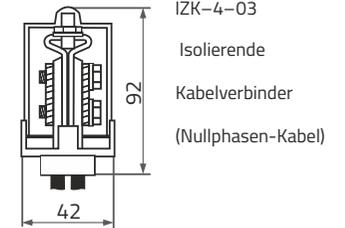
insulating pole connectors



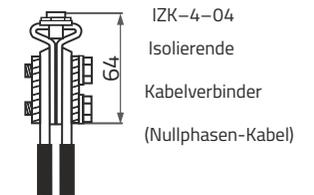
IZK-4-01
Isolierende
Kabelverbinder (einphasig mit Platz für Sicherung).
Der Steckverbinder enthält keine Sicherung.



IZK-4-02
Isolierende
Kabelverbinder (Phase).



IZK-4-03
Isolierende
Kabelverbinder (Nullphasen-Kabel)

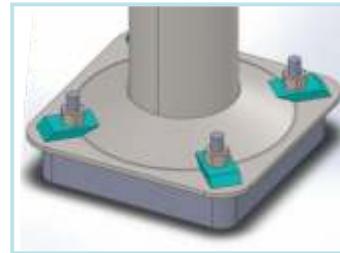


IZK-4-04
Isolierende
Kabelverbinder (Nullphasen-Kabel)



Revisionsöffnung

Hergestellt aus Verbundwerkstoffen, die in Farbe und Abmessungen an die besessenen Masten angepasst sind. Komplettes Produkt, bereit zur Installation am Mast.



Hülse - Anpassungsaufsatz

Ein System, das die Installation von originalen Alumast-Masten auf nicht dedizierten Fundamenten mit einem anderen Schraubenabstand ermöglicht.



Abdeckplatte – technische Abdeckung des unteren Sockels eines Beleuchtungs- oder Teletechnikmasts.



Installationsplattform - Adapter für die professionelle Installation von industriellen oder öffentlichen Kameras (CCTV)

SCHNELLBINDENDE MONTAGEMASSE (SCHAUM)

Ein innovatives Produkt zum Einbetten und Stabilisieren von Masten im Boden, besonders empfohlen für die Installation von Teletechnikmasten. Eine Verpackung beinhaltet eine Zweikomponenten-Harzmasse, die nach dem Mischen und Gießen in die Öffnung zwischen dem Mast und dem Untergrund etwa 4-6 Minuten lang wächst, den Raum dicht ausfüllt und eine dauerhafte Befestigung schafft, die gegen Feuchtigkeit und wechselnde Umweltbedingungen beständig ist.



VORTEILE

Harzmasse verfestigt sich 300-mal schneller als Beton

Der Schaum steigt auf und verfestigt sich innerhalb von 6 Minuten, was zur schnellen Montage der Masten in kurzer Zeit beiträgt

Ersetzt bis zu 3 Säcke Betonmörtel

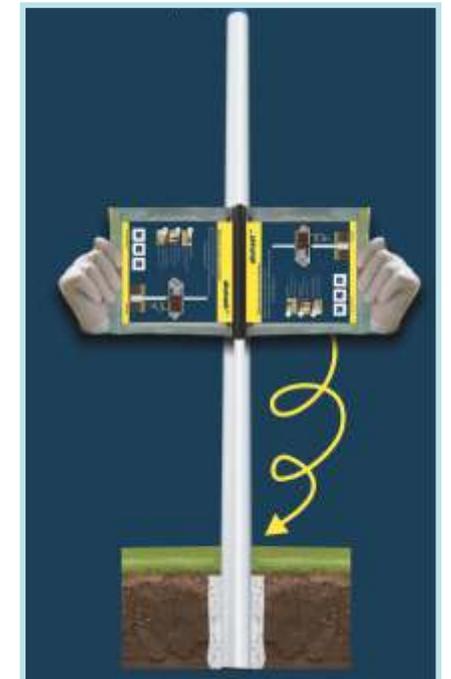
Das Arbeiten mit der Masse erfordert keinen Zugang zu Wasser und keine Verwendung zusätzlicher Werkzeuge

Die Masse garantiert eine perfekte Montage über Jahre

Praktische Verpackung



Die empfohlene Größe der Öffnung sollte zwischen 10 und 15 % des unteren Mastdurchmessers liegen. Schnellbindende Montagemasse (Schaum) wird für Masten mit einer Gesamtlänge von nicht mehr als 7 m empfohlen.



UNTERSTÜTZUNG FÜR PLANUNGSBÜROS

Unsere Abteilung für technischen Support berät Sie professionell bei der Auswahl der geeigneten Verbundkonstruktionen (z. B. Masten, Winkel) unter Berücksichtigung aller vom Investor vorgegebenen Kriterien und Erwartungen.

Umfangreiche Erfahrung und spezielle Kalkulationsrechner ermöglichen es uns, auf der Grundlage geeigneter Eingabedaten dauerhafte und sichere Lösungen auszuwählen, die sowohl aus technischer als auch aus wirtschaftlicher Sicht die optimale Lösung darstellen.

Dieser Service richtet sich unter anderem an alle tätigen Planungsbüros in der Bau-, Energie-, Werbe- und Elektroinstallationsbranche.



Zeichnungen
herunterladen



Verbundstoff-
Teletechnikmasten
einschließlich
Planungsvorgaben



Katalog
herunterladen
von der Website
www.alumast.eu

Die Position des Marktführers in der Branche der Verbundstoffkonstruktionen verdanken wir unserer über 20-jährigen Erfahrung und der ständigen Verbesserung unseres Angebots. Wir haben unsere Tätigkeit als ein Unternehmen mit mehreren Personen begonnen, das sich auf die Herstellung, den Verkauf und die Montage von Aluminiumlösungen spezialisiert hat.

Im Laufe der Jahre haben wir uns auf die Entwicklung eines Angebots konzentriert, das auf den innovativen Eigenschaften von Polymerverbundstoff basiert. Dank dessen können wir heute die Anforderungen der anspruchsvollsten Kunden und Benutzer unserer Produkte in Polen und in über 40 Ländern weltweit erfüllen.

Auszeichnungen



Bestätigte Qualität und Sicherheit

Die höchste Qualität der Produkte von NCT S.A. wird durch entscheidende Zertifikate und Zulassungen bestätigt. Die Umsetzung von Material- und Produktsicherheitsstandards ist dem Unternehmen besonders wichtig. Daher werden unsere Verbundstofflösungen auf allen Straßenkategorien sowie im Eisenbahn-, Energie- und Militärsektor eingesetzt.

Die Verbundstoffmasten haben das Konformitätszertifikat (CE) mit der europäischen Norm PN EN 40-7:2002 und erfüllen auch die Anforderungen der Norm PN EN 12767:2019. Haltbarkeit, Schlagfestigkeit und Dichtheit der Struktur werden durch die IP- und IK-Zertifizierung bestätigt. Aufgrund der strategischen Bedeutung von Verbundlösungen hat das Militärzentrum für Standardisierung, Qualität und Kodifizierung dem Unternehmen den NATO-Code für Unternehmen der Nationalen Wirtschaft 2522H verliehen.

Das Unternehmen hat unter anderem auch positive Stellungnahmen des Eisenbahninstituts in Warschau zur Beständigkeit der Verbundkonstruktionen gegen hohe elektrische Entladungen und die Wirkung von Kurzschlussströmen. Als Ergebnis von Prüfungen wurden die aerodynamische Sicherheit der Fahnenmasten und die geringe CO₂-Emission im Produktionsprozess der NCT S.A. Verbundstoffmasten bestätigt.

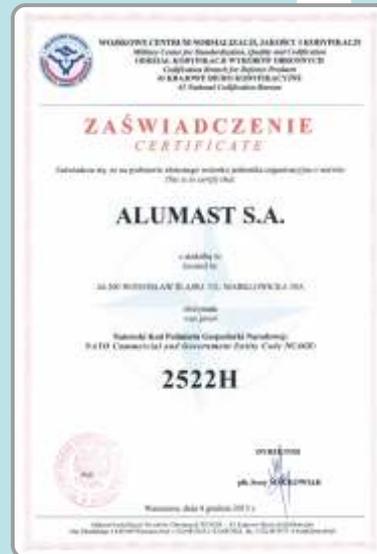
Um den wachsenden Anforderungen im Bereich Qualität und Sicherheit gerecht zu werden, werden die Produkte der NCT S.A. regelmäßig rezertifiziert.

AUSGEWÄHLTE ZERTIFIKATE UND ZULASSUNGEN



Management system
ISO 9001:2015

www.tuv.com
ID 9000020954

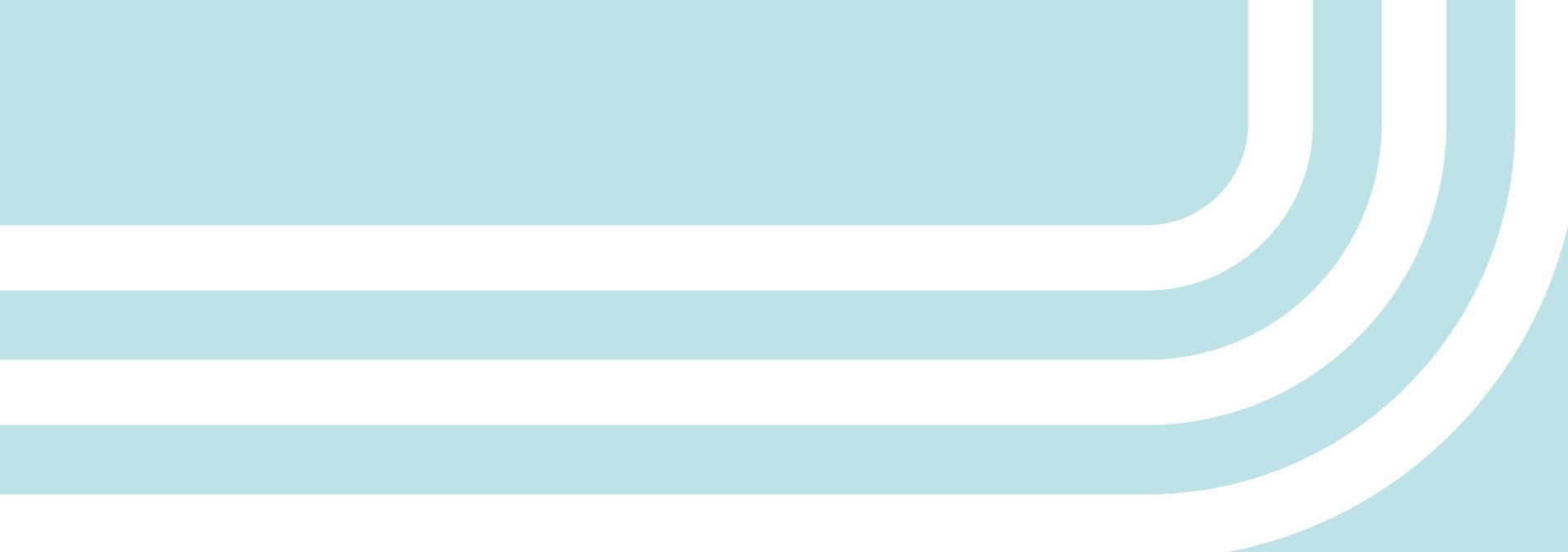


AUSGEWÄHLTE ARBEITEN



AUSGEWÄHLTE ARBEITEN





NCTTM

New
Composite
Technologies

Marklowicka 30A
44-300 Wodzisław Śląski
NIP6472213249

nct.com.pl

export@nct.com.pl

H:004915201429128